

degli stalli di sosta inferiori ai 10 metri quadri previsti per legge. Sono situazioni che creano conflittualità che mal si conciliano con la vacanza tanto da preferire il dover subire in silenzio l'ennesimo sopruso. In ambo i casi è necessario dare sintetiche indicazioni utili a cambiare la realtà, magari a vantaggio dei successivi fruitori. Ecco le indicazioni:

- contestare al parcheggiatore la tariffa errata e annotare nome e cognome oppure il numero della sua tessera identificativa nonché la ragione sociale e l'indirizzo di chi gestisce il parcheggio (*art. 185 del C.d.S., comma 3, nel caso di sosta o parcheggio a pagamento alle autocaravan si applicano tariffe maggiorate del 50% rispetto a quelle praticate per le autovetture in analoghi parcheggi della zona*);

- se il retro della segnaletica stradale verticale di divieto vede l'iscrizione dell'anno superiore al 1992 e non vi sono serigrafati i dati inerenti l'ordinanza istitutiva (*come prevede il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di Esecuzione*) e/o disegni e/o diciture apposte in modo fantasioso, chiedere l'intervento della Polizia Municipale e/o Stradale e/o dei Carabinieri per far elevare il verbale per la rimozione della stessa;

- ricordarsi che:

- La delimitazione degli stalli di sosta è effettuata mediante il tracciamento sulla pavimentazione di strisce della larghezza di 12 cm. formanti un rettangolo, oppure con strisce di delimitazione ad L o a T, indicanti l'inizio, la fine e la suddivisione degli stalli entro i quali dovrà essere parcheggiato il veicolo.
- La delimitazione degli stalli di sosta mediante strisce è obbligatoria ovunque gli stalli siano disposti a spina (*con inclinazione di 45° rispetto all'asse della corsia adiacente agli stalli*) ed a pettine (*con inclinazione di 90° rispetto all'asse della corsia adiacenti agli stalli*) mentre è consigliata quando gli stalli sono disposti longitudinalmente (*parallelamente all'asse della corsia adiacenti agli stalli*).
- Per ottimizzare il numero degli stalli di sosta è opportuno allestire stalli di sosta per veicoli di dimensioni diverse, a partire dalla dimensione 230x450 cm come ricordate alle fig. II.444 e II.444a del Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada.
- I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli, mantenuti sempre efficienti e quando non più rispondenti allo scopo per il quale sono stati eseguiti devono essere rimossi e/o sverniciati, con idonee tecniche esecutive tali da evitare, anche con il trascorrere del tempo confusione con altri segnali. Le superfici dalle quali è stata rimossa la segnaletica non devono scostarsi sostanzialmente, per quanto riguarda la loro rugosità, tonalità croma-

tica e caratteristiche di riflessione, dalla superficie stradale circostante.

- Nell'area parcheggio devono essere previsti stalli di sosta riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili (*opportunamente segnalati, ubicati in aderenza ai percorsi pedonali e nelle vicinanze dell'accesso*), nella misura di 1 ogni 50 stalli o frazione.

Riferimenti:

- art. 40 del Codice della Strada,
- artt. 137 e 149 del Regolamento d'Esecuzione del C.d.S.,
- D.P.R. n. 236 del 14 giugno 1989,
- D.P.R. n. 503 del 24 luglio 1996.
- pagare la tariffa richiesta facendosi consegnare il relativo tagliando/scontrino;
- recarsi al Comando Polizia Municipale chiedendo un loro intervento affinché verbalizzino l'applicazione di tariffe in violazione di legge (*prendere nota del nome e cognome e/o del numero del vigile con cui si parla*);
- illustrare quanto occorso con lettera (*allegando fotocopia tagliando parcheggio*) al Coordinamento Camperisti (50125 FIRENZE - Via San Niccolò 21/rosso) nonché telefonare allo 0330 415659 avvisando della avvenuta spedizione.

