

Ma cosa è allora accaduto? In un primo momento abbiamo pensato ad un errore di registrazione al momento del passaggio di proprietà, ma sia il PRA che la Motorizzazione hanno risposto che i dati in loro possesso sono conformi a quelli riportati sul vecchio libretto rilasciato dalla Motorizzazione di Genova.

Siamo arrivati quindi a individuare due possibili cause:

1. Lo sbaglio è stato commesso dalla Motorizzazione di Genova al momento della prima immatricolazione.
2. L'errore è imputabile alla ROLLER di Calenzano o al Concessionario di Genova al momento della prima immatricolazione, che avrebbero scambiato tra loro due documenti di omologazione relativi a due mezzi diversi, un Versilia 550 e un Versilia 620.

In verità la seconda ipotesi appare la più probabile, anche perché ci risulta che casi analoghi siano già stati segnalati.

Premesso che la Motorizzazione di Genova ha subito nel frattempo due alluvioni e altri danni altrettanto devastanti e quindi non è in grado di rintracciare le omologazioni originarie; premesso inoltre che sia la ROLLER che la sua Concessionaria di Genova sono ormai fallite da tempo, la soluzione al nostro problema sarebbe tuttavia abbastanza semplice.

Cioè se, come appare molto probabile, ci fosse stato uno scambio di omologazioni (**quasi sicuramente originati direttamente alla fabbrica, cioè dalla ROLLER**) sarebbe sufficiente presentare i due mezzi contemporaneamente alla Motorizzazione e ciò permetterebbe di correggere i rispettivi libretti di circolazione.

Ma qual è l'altro mezzo che come il nostro ha i dati sbagliati rispetto a quelli riportati sul libretto? E dove è stato immatricolato, o meglio dove adesso risulta immatricolato?

Dato per scontato che chi compra un veicolo da un concessionario, o come nel nostro caso direttamente da chi lo produce, molto raramente effettua il controllo del numero di telaio in quanto esclude in partenza che esso possa essere di origine furtiva, è probabile che l'altro proprietario non si sia ancora accorto dell'inconveniente o come noi sia arrivato alle stesse conclusioni, ma non sappia come fare per rintracciarci.

Infatti la cosa che appare incredibile è che, a

quanto ci hanno assicurato, non esiste metodo per risalire ad una targa, e quindi ad un proprietario, partendo dal numero di telaio.

Cioè, nonostante le tecnologie computerizzate, con il solo numero impresso sul mezzo non possiamo rintracciare chi ha il "nostro" libretto di circolazione; ci hanno infatti detto che l'unica soluzione sarebbe quella di rivolgersi alla Casa Costruttrice della meccanica, in questo caso essendo un Ducato, alla FIAT, la quale potrebbe dirci, con tempi non proprio immediati, a chi lo ha consegnato e quindi da lì risalire a quale proprietario fu abbinato.

Ma in questo caso risulterebbe che fu consegnato alla ROLLER, che è fallita e quindi non esiste più, e quindi nessuno potrà a sua volta dirci a chi lo ha materialmente consegnato.

Quindi non ci resta che fare un appello tramite la rivista, sperando che chi è nelle nostre condizioni ci legga e voglia contattarci, mentre a voi chiediamo se davvero è impossibile dal numero di telaio e dai dati inseriti nel computer della Motorizzazione, o di qualche altro Ente, risalire all'attuale intestatario del mezzo che nel libretto ha riportato il numero ZFA280000 00365034 e che sulla carrozzeria ha invece il numero ZFA280000 00342878.

Chi fosse in questa condizione e ci leggesse (**DOVREBBE TRATTARSI DEL PROPRIETARIO DI UN ROLLER VERSILIA 620**) non si deve preoccupare, la soluzione è per lui facilissima e in pochissimo tempo potrà riavere il mezzo in regola sia per circolare che per effettuare la revisione, **purché ovviamente si metta in contatto con noi.**

A tutti un consiglio; controllate se il numero del telaio del vostro mezzo è identico a quello riportato nel libretto come suggerito dal **Coordinamento Camperisti**, diversamente potreste anche voi incorrere in micidiali disavventure ed ingenti costi.

Marco e Rossella Marcacci
via Romana, 131 50125 Firenze
Telefono 055 221701