

Il nostro intervento a Roma

Purtroppo l'ultima trovata di alcuni sindacati (parcheggio riservato autovetture) ha conseguito dei risultati pertanto il **Coordinamento Camperisti** ha dovuto riprendere contatti diretti con i legislatori e con il Ministero Lavori Pubblici.

Il 25.02.1997, i nostri addetti Pier Luigi Ciolli ed Angiolo Marchini, si sono recati al Ministero Lavori Pubblici dal Capo Gabinetto del Sottosegretario ON. MATTIOLI, Giuseppe Arnone presentando una lettera con una sintesi

delle richieste utili ad evitare dei micidiali contenziosi.

L'azione degli addetti non è sufficiente pertanto si riproducono le istanze presentate affinché il lettore le faccia proprie sollecitando (nei modi che ritiene opportuni) il Ministro dei Lavori Pubblici, il Sottosegretario a fornire tempestivi riscontri.

Coloro che ci comunicheranno le iniziative riceveranno gli aggiornamenti a prescindere dalla pubblicazione della rivista.

LE ISTANZE

PARCHEGGI RISERVATI ALLE AUTOVETTURE

Con protervia ed impegno meritevoli di migliori cause, alcuni sindacati, nonostante il volere del legislatore, proseguono la "persecuzione" nei confronti delle famiglie che viaggiano in autocaravan.

Il nuovo espediente, per escludere dal parcheggio le famiglie in autocaravan, è quello di emanare un'ordinanza che riserva i parcheggi alle sole autovetture.

Siamo intervenuti in supporto dei camperisti contravvenzionati per aver sostato nei parcheggi riservati alle autovetture ma, a niente sono valse le dotte e documentate argomentazioni tese ad evidenziare la reiterata discriminazione.

Ancora una volta, come nel passato, occorre una lettera del Ministro che, rispondendo alla nostra istanza chiarisca che:

...Nei parcheggi non possono attivarsi limitazioni tra autoveicoli appartenenti alla stessa categoria (esempio: autovetture ed autocaravan entrambe in categoria M1).

Le limitazioni inerenti alle dimensioni si attivano esclusivamente nel rispetto dell'Art. 118 del Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada.

Si ribadisce, che è oltremodo evidente come riservare il parcheggio alle sole autovetture, in assenza dei requisiti previsti all'art.118 del Regolamento sopraddetto, ha il solo scopo di superare con un'ordinanza sindacale l'articolo 185 del Codice della Strada.

Vale ricordare che l'art.7, punto 1, lettera h), ha lo scopo di promuovere le infrastrutture utili alla circolazione delle autocaravan. Il riferimento a detto articolo, per limitare la circolazione alle autocaravan, ha il solo scopo di superare l'articolo 185 del Codice della Strada. ...