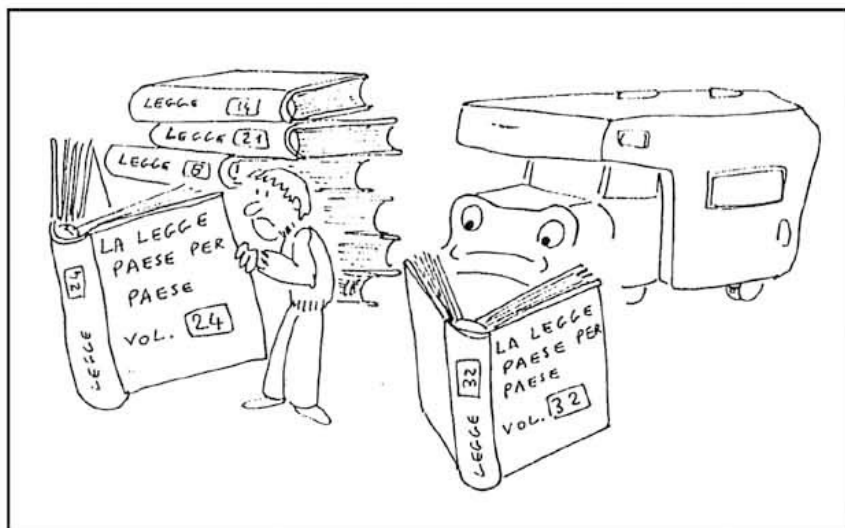


do al cittadino di poterle utilizzare senza l'onere di rivolgersi ad uno specialista.



camperista sparisce a Giugno e riappare ai primi di Settembre e che è opportuno attendere l'arrivo d'eventuali riscontri ai nostri interventi.

Ogni tanto qualcuno lamenta dei ritardi e/o mancati arrivi di *in CAMPER* pertanto occorre ripetere che è indispensabile inoltrare reclamo all'Ente Poste Italiane, seguendo le utili indicazioni che abbiamo pubblicato su *in CAMPER* 48.

Presidi Ecologici, la tutela del territorio

Un altro passo da gigante lo potremo fare quando i parlamentari porteranno il limite minimo per costituire un comune a 20.000 abitanti (*trasformando i municipi aboliti in uffici comunali*).

In tal caso dovremmo fronteggiare solo 2.000 sovrani invece degli oltre 7.000 attuali.

Molti non lo sanno ma ci sono Comuni con 350 abitanti e tale sindaco è in grado d'impedire la circolazione a 100.000 famiglie.

Detta iniziativa porterebbe vantaggio sia ai camperisti (*meno ordinanze da affrontare*), sia al Paese (*risparmio di miliardi per meno elezioni, carte intestate, stipendi e gettoni per giunta e consiglieri, segretari comunali, dirigenti, ecc.*).

Come intervenire oggi, come essere efficaci

Alcuni sollecitano il *Coordinamento Camperisti* ad interessare il Presidente della Repubblica, i Presidenti della Camera e del Senato, dimenticando che se ognuno di loro scrivesse una sola lettera si produrrebbe una piccola valanga di sicuro effetto.

Da parte nostra gli scriviamo ma è evidente che ci ritengono ... i soliti scocciatori.

Per la verità, ogni tanto, uno dei ministri e/o dei sottosegretari rispondono (*vedi lettera dell'On. Abbate*) ma sono casi rari rispetto alla massa di lettere che inviamo.

Alcuni chiedono al *Coordinamento Camperisti* che *in CAMPER* esca a scadenze precise, dimenticando che, per i pochi fondi in dotazione, le date d'uscita sono programmate tenendo conto che il

In molti pretendono dal *Coordinamento Camperisti* l'invio dell'elenco aggiornato dei Presidi Ecologici in Italia ma non trovano il tempo di segnalarci, sui Presidi incontrati nel viaggiare, le seguenti informazioni:

- indirizzo e/o quanto utile ad una facile individuazione,
- se è accessibile in ogni giorno della settimana, se è accessibile per le 24 ore,
- quante fontanelle ci sono per il rifornimento idrico,
- se è possibile lo scarico contemporaneo di due autocaravan (camper),
- se il pozzetto di scarico è autopulente e carrabile di prima categoria,
- se il pozzetto di scarico è illuminato, se la fontanella per il rifornimento idrico è illuminata,
- se ubicato in area pubblica o privata, se la fruizione è gratuita o a pagamento,
- nel caso di pagamento, quale sistema è adottato per la riscossione e il relativo tariffario,
- descrizione d'eventuali problematiche.

Gli oppositori all'attuazione della Costituzione e della Giustizia sono numerosi e pertanto rinnoviamo il nostro impegno per il 1997: lavoreremo gratuitamente utilizzando il tempo libero.

Il nostro lavoro gratuito non è sufficiente e pertanto ogni associato ha un compito: rinnovare subito la quota 1997 e far aderire altri equipaggi.