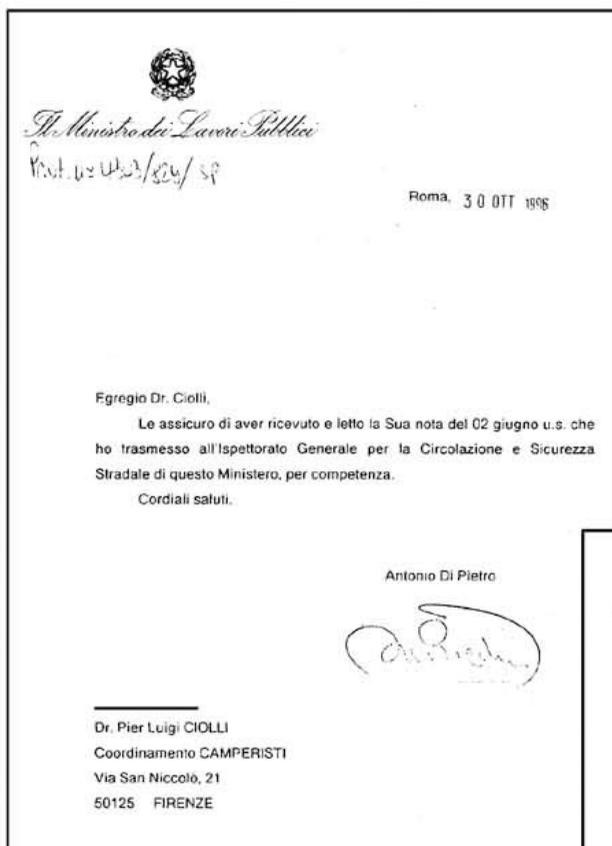


to, in uno Stato di Diritto, non deve essere concesso ad altri Pubblici Amministratori di eludere i dettami di legge sulla trasparenza degli atti.

giungere ad una trasparenza amministrativa e per velocizzare le pratiche amministrative.

È in atto un'azione ad ampio raggio che richiede il sostegno di tutti i camperisti e di tutti quei cittadini che desiderano vivere in uno Stato di diritto.



### Al Ministro è stato chiesto:

- di ricordare a Castiglione della Pescaia che la trasparenza amministrativa riguarda anche la segnaletica stradale verticale nonché la necessità di un "documento base" allorché si attivi un modulo "non previsto dalle norme" e che determini delle entrate per l'amministrazione;
- d'invitare l'Amministrazione comunale ad adottare una carta intestata comprensiva di indirizzo/telefono/fax per consentire al cittadino una corretta spedizione postale all'ufficio competente;
- di emanare una circolare per far adottare a tutte le P.A., ministeri compresi, una carta intestata completa di indirizzo/telefono/fax (semplice ed economica operazione nel caso di P.A. che utilizzano il computer) in quanto sarebbe un vero passo in avanti per

Per rifare quella orizzontale

## Segnaletica da 100 milioni

NOCETO - Sembra finalmente arrivato il momento della segnaletica orizzontale e verticale sulle strade comunali. La Giunta ha aggiudicato a una ditta specializzata di Cremona i lavori per la fornitura e la posa in opera. La spesa per il ripristino di tutta la segnaletica, che peraltro dovrà essere adeguata anche alle norme europee, è prevista in 100 milioni di lire (Iva compresa) e verrà coperta con apposito mutuo già concesso dalla Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza. I lavori dovrebbero essere portati a termine entro 50 giorni, a partire dalla data dei singoli ordini dell'Amministrazione comunale.

Per prima cosa si dovrebbe partire con la segnaletica orizzontale, che è sicuramente la più urgente per almeno due motivi: il primo perché ci si sta avvicinando all'inverno e soprattutto alla stagione delle nebbie; il secondo perché, con il poderoso intervento di asfaltatura e di rappizzo delle strade comunali, urbane e frazionali, la segnaletica orizzontale è in gran parte inesistente.

Poi viene la segnaletica verticale, e anche in questo caso l'intervento del Comune è assolutamente indispensabile. Non solo per l'adeguamento alle nuove norme, ma anche perché molti segnali — in parte grazie a incomprensibili vandalismi — sono rotti, illeggibili, lordati, insudiciati da scritte, etichette e perfino pennellate «amoroze». Questo intervento, inoltre, dovrebbe mettere un po' di ordine in tutta la segnaletica orizzontale esistente. Tutti i segnali previsti — di pericolo, di divieto, d'obbligo, di indicazione — saranno rifrangenti e i relativi sostegni protetti da pellicole retroriflettenti. Naturalmente dovranno essere rigorosamente conformi ai tipi, dimensioni e misure prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della strada approvato con il Dpr n. 495 del dicembre 1992.

I soldi (100 milioni) ci sono, la giunta in una delle sue ultime riunioni ha aggiudicato in via definitiva i lavori e autorizzato il sindaco a sottoscrivere il relativo contratto con l'impresa assegnataria. Adesso c'è soltanto da sperare, vista la situazione quasi d'emergenza, in un inizio sollecito: cioè entro il minor tempo possibile.