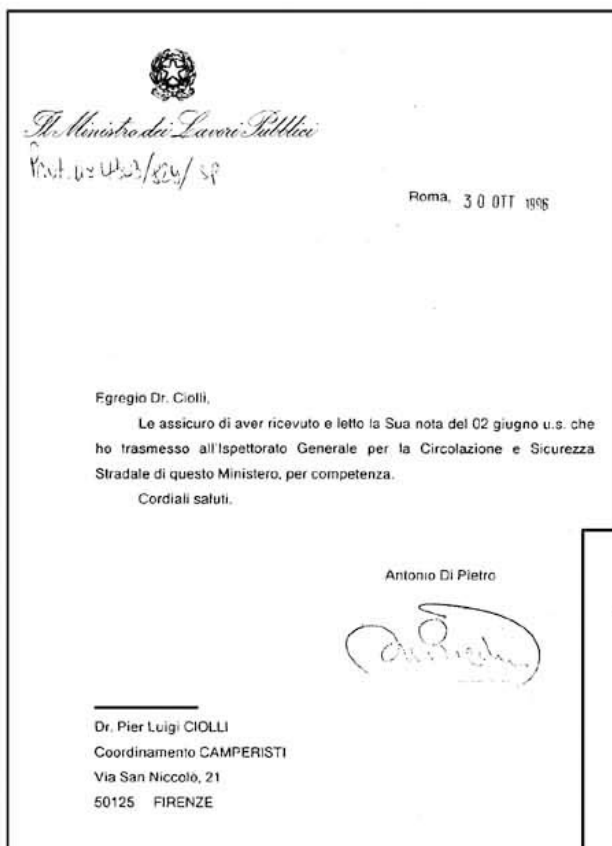


to, in uno Stato di Diritto, non deve essere concesso ad altri Pubblici Amministratori di eludere i dettami di legge sulla trasparenza degli atti.

giungere ad una trasparenza amministrativa e per velocizzare le pratiche amministrative.

È in atto un'azione ad ampio raggio che richiede il sostegno di tutti i camperisti e di tutti quei cittadini che desiderano vivere in uno Stato di diritto.



Al Ministro è stato chiesto:

- di ricordare a Castiglione della Pescaia che la trasparenza amministrativa riguarda anche la segnaletica stradale verticale nonché la necessità di un "documento base" allorché si attivi un modulo "non previsto dalle norme" e che determini delle entrate per l'amministrazione;
- d'invitare l'Amministrazione comunale ad adottare una carta intestata comprensiva di indirizzo/telefono/fax per consentire al cittadino una corretta spedizione postale all'ufficio competente;
- di emanare una circolare per far adottare a tutte le P.A., ministeri compresi, una carta intestata completa di indirizzo/telefono/fax (semplice ed economica operazione nel caso di P.A. che utilizzano il computer) in quanto sarebbe un vero passo in avanti per

Per rifare quella orizzontale

Segnaletica da 100 milioni

NOCETO - Sembra finalmente arrivato il momento della segnaletica orizzontale e verticale sulle strade comunali. La Giunta ha aggiudicato a una ditta specializzata di Cremona i lavori per la fornitura e la posa in opera. La spesa per il ripristino di tutta la segnaletica, che peraltro dovrà essere adeguata anche alle norme europee, è prevista in 100 milioni di lire (Iva compresa) e verrà coperta con apposito mutuo già concesso dalla Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza. I lavori dovrebbero essere portati a termine entro 50 giorni, a partire dalla data dei singoli ordini dell'Amministrazione comunale.

Per prima cosa si dovrebbe partire con la segnaletica orizzontale, che è sicuramente la più urgente per almeno due motivi: il primo perché ci si sta avvicinando all'inverno e soprattutto alla stagione delle nebbie; il secondo perché, con il poderoso intervento di asfaltatura e di rappizzo delle strade comunali, urbane e frazionali, la segnaletica orizzontale è in gran parte inesistente.

Poi viene la segnaletica verticale, e anche in questo caso l'intervento del Comune è assolutamente indispensabile. Non solo per l'adeguamento alle nuove norme, ma anche perché molti segnali — in parte grazie a incomprensibili vandalismi — sono rotti, illeggibili, lordati, insudiciati da scritte, etichette e perfino pennellate «amoroze». Questo intervento, inoltre, dovrebbe mettere un po' di ordine in tutta la segnaletica orizzontale esistente. Tutti i segnali previsti — di pericolo, di divieto, d'obbligo, di indicazione — saranno rifrangenti e i relativi sostegni protetti da pellicole retroriflettenti. Naturalmente dovranno essere rigorosamente conformi ai tipi, dimensioni e misure prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della strada approvato con il Dpr n. 495 del dicembre 1992.

I soldi (100 milioni) ci sono, la giunta in una delle sue ultime riunioni ha aggiudicato in via definitiva i lavori e autorizzato il sindaco a sottoscrivere il relativo contratto con l'impresa assegnataria. Adesso c'è soltanto da sperare, vista la situazione quasi d'emergenza, in un inizio sollecito: cioè entro il minor tempo possibile.