

Nuove regole per le autocaravan

Una delle novità del Nuovo Codice riguarda le autocaravan le quali erano state disciplinate la prima volta con la Legge n. 336 del 14.10.1991 (detta Legge Fausti).

Il legislatore conferma che le autocaravan sono autoveicoli ed il loro sostare non è campeggiare.

Anche in questo caso il legislatore ha seguito una linea che ritroviamo a livello comunitario (la Commissione Europea Trasporti, con direttiva 92/53 CEE annexe II, ha classificato l'autocaravan nella categoria M1).

Le 100.000 famiglie che utilizzano l'autocaravan sono oggetto delle manifestazioni di guerra attivate da anni da parte di alcune Amministrazioni comunali.

Abbiamo parlato di guerra ma più correttamente sarebbe opportuno parlare di persecuzione per-

ché tali Amministratori, con protervia ed impegno meritevoli di miglior causa, con tutti i mezzi a loro disposizione, hanno instaurato una vera e propria caccia alle streghe.

Le famiglie in autocaravan vengono definite ora come inquinatrici, ora come nomadi, insomma come persone poco raccomandabili, novelli appestati, da allontanare subito o impedir loro la circolazione sul proprio territorio comunale.

Per far cessare tale assurda crociata contro le famiglie in autocaravan è intervenuto il legislatore, prima con la Legge n. 336/1991 e poi con il Nuovo Codice della Strada.

Nonostante ciò, sicuri della loro impunità, alcuni Amministratori, hanno proseguito la crociata contro i "camperisti", emanando ordinanze prive di fasi istruttorie e in violazione proprio di quel Codice della Strada che richiamano nelle premesse.

