



CONTA SU DI TE PER FARE L'ITALIA

Grazie alle trasmissioni Mi Manda Lubrano del 1995 ed i pareri pubblicati dal *SOLE 24 ORE*:

- alcuni sindaci varano ordinanze anticamper prive di qualsiasi fase istruttoria,
- alcuni Comandi di Polizia Municipale anche in presenza di segnaletica stradale verticale in violazione di legge contravvenzionano e alcuni utilizzando anche modulistica non prevista dal Codice della Strada,
- alcuni prefetti convalidano inviando ingiunzioni di pagamento,
- ai camperisti giungono Decreti Penali di Condanna solo per aver sostato.

Il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di Esecuzione sono puri riferimenti teorici e le famiglie che utilizzano le autocaravan sono costrette ad affrontare onerosi contenziosi nonché ritrovarsi in Preture e Tribunali.

Si ripetono gli anni 80 ma, rispetto al passato, siamo più preparati tecnicamente nonché dotati di moderni hardware e software.

Siamo più preparati ma occorre aumentare il numero degli associati (ad oggi 1.880 equipaggi), perché scontrarsi contro coloro che eleggiamo e poi paghiamo per amministrarci, comporta **procedure complesse ed onerose** che non possono essere sopperite dal nostro lavoro volontario e gratuito.

Purtroppo nel nostro Paese molti Amministratori Pubblici e molti Pubblici dipendenti mantengono un atteggiamento arrogante tipico di chi non ha nulla da rischiare nella consapevolezza della propria impunità e impunibilità tanto a pagare per gli errori degli incapaci, incompetenti impreparati saranno sempre i cittadini.

Tali individui praticano un eccessivo formalismo quale ostacolo invalicabile alle giuste rivendicazioni dei cittadini: **abusi e soprusi costantemente praticati nei confronti del cittadino** grazie a un guazzabuglio normativo, inserito ad ondate successive, tendente a scoraggiare qualunque volontà di esercizio dei diritti fondamentali previsti dalla Costituzione.

Ancora oggi ci troviamo di fronte a istituzioni pubbliche organizzate e dirette per assoggettarsi e difendere chi vi lavora e chi esercita il potere anziché messe al servizio dei cittadini.

Una situazione che non può essere il patrimonio di uno Stato di Diritto, di uno Stato Moderno al servizio dei meno abbienti e di coloro che hanno frequentato la sola scuola dell'obbligo.

Noi, da cittadini, interveniamo quotidianamente per ripristinare il Diritto e quanto previsto dalla Costituzione ma per farlo occorrono fondi pertanto è interesse di tutti i camperisti aderire alla nostra associazione e **ogni nostro associato ha un compito**: convincere almeno un altro equipaggio ad aderire per contribuire al ripristino delle leggi ed essere correttamente informato dell'evolversi delle stesse.

TESSERAMENTO 1996

a fronte del versamento di **£ 40.000** quale quota sociale minima, per equipaggio e per anno solare, **si ha diritto**:

1. **invio della tessera,**
2. **accesso ai raduni,**
3. **spedizione di *in*CAMPER** a partire dal numero successivo alla data di iscrizione,
4. **accesso telefonico alle informazioni, tagliandi per DUE GIORNI GRATUITI in 2 campeggi e in 2 parcheggi attrezzati privati, UN VERO REGALO in quanto un solo tagliando ha il valore della quota sociale.**

Il versamento della quota sociale può avvenire:

- per assegno bancario (*non trasferibile*) intestandolo al Cassiere:
Vincenzo Niciarelli Via Quattro Agosto 2/e
50018 SCANDICCI (FI)
- utilizzando il conto corrente postale n. **18492504** intestando come sopra detto.