

per segnalare agli utenti un pericolo, una prescrizione o una indicazione.... conformi ..al regolamento ...

2. Le informazioni da fornire agli utenti sono stabilite dall'ente proprietario della strada secondo uno **specifico progetto ... ai fini della costituzione di un sistema segnaletico armonico integrato ed efficace**, a garanzia della sicurezza e della fluidità della circolazione pedonale e veicolare.

3. Il progetto deve tener conto ...

5. è vietato l'uso di segnali diversi ..

7. il retro dei segnali stradali deve essere di neutro opaco .. chiarimenti indicati .. proprietario .. marchio della ditta .. anno di fabbricazione .. numero autorizzazione .. estremi ordinanza di apposizione;

Art. 79 Regolamento del C.d.S.

1. Per ciascun segnale deve essere garantito uno spazio di avvistamento tra il conducente ed il segnale stesso libero da ostacoli per una corretta visibilità. In tale spazio il conducente deve progressivamente poter percepire la presenza del segnale, riconoscerlo come segnale stradale, identificarne il significato

3. Le misure minime dello spazio di avvistamento 50 metri ...

4. Nei casi inferiori di oltre il 20% ... le misure possono ridursi, purché il segnale sia precedute da altro identico integrato da apposito pannello ...

Art. 81 Regolamento del C.d.S.

1. I segnali verticali sono installati, di norma, sul lato destro della strada. Possono essere ripetuti sul lato sinistro ovvero installati su isole spartitraffico

2. I segnali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina..... I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina

5. L'altezza minima dei segnali laterali è di 0,60 m e la massima è di 2,20 m Tutti i segnali insistenti su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali devono avere un'altezza minima di 2,20 m ad eccezione delle lanterne semaforiche.

Art. 120 Regolamento del C.d.S.

Generalità dei segnali di indicazione.

4. ... periodiche verifiche;

Art. 124 Regolamento del C.d.S.

2. L'insieme dei segnali di indicazione contemplati nel **progetto** di cui all'art. 77, comma 2, deve ave-

re i seguenti requisiti ... congruenza ... coerenza ... omogeneità

3. La segnaletica di indicazione, nel rispetto dell'ambiente circostante e nell'armonizzarsi con esso, deve essere facilmente avvistabile e riconoscibile.

4. sottoposta a periodiche verifiche

5. Nella **progettazione**.. criterio della essenzialità..

Art. 45 Codice della Strada

1. sono vietati.. l'impiego di segnaletica stradale non prevista e non conforme a quella stabilita dal presente codice, dal regolamento.

Il salto di qualità

Penso vi sia ora chiaro come nel 1992, con il varo del Nuovo Codice della Strada il nostro Paese abbia fatto un salto di qualità.

Finalmente un legislatore ha prodotto un testo unico emanando delle norme affinché la segnaletica stradale non sia più installata casualmente e/o in vantaggio di alcuni ma sia programmata grazie a precisi e obiettivi progetti i quali consentiranno risparmi energetici e minor inquinamento.

Per alcune città il legislatore ha indicato anche la necessità di dotarsi di un Piano Urbano del Traffico, cioè di una rilevazione annua del flusso del traffico quale premessa a una utile programmazione degli interventi per la circolazione stradale e per i parcheggi.

Un salto di qualità che molti Sindaci non hanno potuto o non hanno voluto recepire.

L'esperienza del Coordinamento Camperisti ci dice che, nella maggior parte dei casi, il camperista si trova davanti ad una segnaletica stradale verticale in palese violazione di legge e non, come asseriscono alcuni sindaci, in presenza di "lievi difformità" o di "cancellazioni causate dal tempo e da malversazioni".

L'installazione di segnaletica stradale verticale non conforme a quella prevista dalla legge è quindi da ritenersi inadeguata a produrre gli effetti dalla legge medesima previsti.

Sintetico manuale per affrontare i divieti

In molti hanno scritto chiedendo un sintetico manuale per affrontare i divieti pertanto ecco la mia esperienza al servizio del lettore sia esso camperista, automobilista o Pubblico Amministratore.