

circolazione stradale delle autocaravan, siamo più preparati tecnicamente nonché dotati di moderni hardware e software.

Ci sono normative ma non esiste ancora una giurisprudenza che le conferma al di sopra di ogni dubbio ed interpretazione.

**Procedure complesse e onerose**

Siamo più preparati ma occorre aumentare il numero degli associati perché scontrarsi contro coloro che eleggiamo e poi paghiamo per amministrarci comporta **procedure complesse ed onerose** che non possono essere sopperite dal nostro lavoro volontario e gratuito.

Purtroppo nel nostro Paese molti Amministratori Pubblici e Pubblici dipendenti mantengono un atteggiamento arrogante, tipico di chi non ha nulla da rischiare, nella consapevolezza della propria impunità e impunibilità, tanto a pagare per gli errori degli incapaci, incompetenti e impreparati saranno sempre i cittadini.

Tali individui praticano un eccessivo formalismo quale ostacolo invalicabile alle giuste rivendicazioni dei cittadini: abusi e soprusi costantemente praticati nei confronti del citta-

dino grazie ad un guazzabuglio normativo, in- serito ad ondate successive, tendente a scora-aggiare qualunque volontà di esercizio dei diritti fondamentali previsti dalla Costituzione.

Ancora oggi ci troviamo di fronte a istituzioni pubbliche organizzate e dirette per assoggettarsi e difendere chi vi lavora e chi esercita il potere anziché messe al servizio dei cittadini.

Una situazione che non può essere il patrimonio di uno Stato di Diritto, di uno Stato Moderno al servizio dei meno abbienti e di coloro che hanno frequentato la sola scuola dell'obbligo.

**Ogni associato ha un compito**

Noi, da cittadini, interveniamo quotidianamente per ripristinare il Diritto e quanto previsto dalla Costituzione ma per farlo occorrono fondi pertanto **ogni associato ha un compito**: convincere almeno un altro equipaggio ad aderire per contribuire al ripristino delle leggi ed essere correttamente informato dell'evolversi delle stesse.

# Tesseramento 1996

Tesseramento 1996

*A fronte del versamento di £ 40.000 (quota sociale minima per equipaggio e per anno solare) si ha diritto a:*

1. invio della tessera,
2. accesso ai raduni,
3. spedizione di "inCamper" a partire dal numero successivo alla data di iscrizione,
4. accesso telefonico alle informazioni,
5. la lieta sorpresa di *due giorni gratuiti in 2 campeggi e in 2 parcheggi attrezzati*

**privati, un vero regalo in quanto un solo tagliando ha il valore della quota sociale.**

*Il versamento della quota sociale può avvenire:*

- per assegno bancario (non trasferibile) intestandolo al Cassiere:  
Vincenzo Niciarelli Via Quattro Agosto 2/e  
50018 Scandicci (FI);
- utilizzando il conto corrente postale n. **18492504** intestando come sopra detto.