

↓  
**SCHULEBER-  
GEN  
MJÄLLOM**

↓  
**HÄRNÖSAND**

↓  
**UPPSALA**

↓  
**STOCCOLMA**

ferma la polizia per eccesso di velocità (90 Km orari dove c'è il limite di 70) facendoci una contravvenzione di 1.000 Kr (230.000 £) e ci accompagna fin dentro la banca per pagare!

- sosta per il pranzo su questa bella collina

- dolcissimo e riposante paese di pescatori con tante case in legno in riva al mare

- cittadina dalle tipiche case in legno

- abbiamo percorso circa 9.000 km

- Cattedrale bella ma non eccelsa

- biblioteca Carolina Rediviva, dove dovrebbero esserci tesori stupendi: non c'è niente di eccitante o interessante

- ci fermiamo al campeggio di Angby, a circa 10 Km dalla capitale: facciamo la "stockholm card" (175 Kr) per recarci in città con la metropolitana + musei + mezzi pubblici

- Modern Museum singolare e interessante

- visita con pranzo (218 Kr) ai

grandi magazzini NK

- Vasa Museet con l'omonimo vascello, di nuova concezione, dimensioni e armamento per i tempi ma inabissatosi poco dopo il varo

- National Museum da visitare anche se noi non ci siamo riusciti per vari motivi

- Gamla Stan è la città vecchia bella e gremita di gente; da vedere: cambio della guardia, chiesa finlandese, la Cattedrale Storkyrken (S. Giorgio e il drago), la chiesa tedesca, la Ridderholmskirken usata come pantheon (riposano quasi tutti i re di Svezia)

- dal centro parte il battello della Sigtseeing per il giro dei canali

- Stureplan centro commerciale

- "L'oro dei vichinghi" stupenda mostra storica dell'omonimo popolo (la visita è stata di quattro giorni)

- c'imbarchiamo per Frederikshavn in Danimarca (990 Kr) e inizia il viaggio di ritorno in Italia.

↓  
**GÖTEBORG**



Didascalia foto:

pag. 22: tipiche case norvegesi sul fiordo

pag. 23: Bergen - case in legno

pag. 24: barca per la pesca del merluzzo

pag. 25: la stavkyrkje di Borgund

pag. 26: Stoccolma - Stortorget, piazza circondata da nobili palazzi di stile olandese

"I conti in tasca" e le sensazioni sul viaggio saranno nel numero 46 del bimestre gennaio/febbraio 1996.