

- **VHS della Laika, molto più di una video guida all'uso del camper**

La novità del 1995

di Claudio Renzulli

Gentile cliente, ci congratuliamo e la ringraziamo per aver scelto Laika; Le proponiamo un nuovo modo di conoscere il suo mezzo e ci auguriamo di farle una gradita sorpresa.

Ogni libretto d'istruzione esordisce così, quale novità allora?

Essa riguarda sia il "media" scelto dal costruttore toscano, il quale affida a una video cassetta la guida all'uso di una linea di veicoli della sua produzione sia, in particolar modo, il contenuto.

La scelta risulta perciò originale, perché dimostra sensibilità e attenzione alle esigenze dell'utenza, importante, perché supera il limite della video scheda "per un corretto utilizzo del veicolo", quando, oltre ai consigli pratici, offre ai propri clienti un estratto del codice di comportamento del Coordinamento Camperisti.

Segna inoltre un punto di rottura con un recente passato in cui, una fetta consistente della categoria, era più attenta all'immagine estetica che alla *sicurezza*.

Aspetto, quest'ultimo, trascurato anche da noi utenti, spesso fonte di improvvisazione da parte degli allestitori e di guai per noi, sicurezza dalla quale voglio partire riprendendo l'impianto in 14 titoli seguito dalla Laika.

1. Finestre, oscuranti, zanzariere: il consiglio è di lavare le parti in

plastica con acqua saponata e trattare periodicamente le finestre con paste lucidanti (reperibili presso rivenditori di materiale plastico e plexiglas); non lavare mai con alcool o solventi in genere



2. aeratori: durante la sosta e quando si è all'interno è bene favorire il ricambio d'aria per evitare fenomeni di condensa e aria "viziata" d'inverno con l'utilizzo della stufa

3. porte, sportelli, griglie: prestare attenzione alle guarnizioni di tenuta in gomma che devono garantire l'impermeabilità del mezzo (per conservarle elastiche si può usare la vaselina o spray siliconici ammorbidenti)

4. gradino elettrico: quando è presente controllare che il piano di calpestio sia antiscivolo, che sia corredato di spia luminosa/acustica per impedirvi di partire a

gradino aperto, che il gruppo motore che lo aziona sia facilmente accessibile per garantirci, in caso di guasto elettrico, l'intervento manuale

5. impianto elettrico: deve rispettare le severe norme di *sicurezza*

dettate dalla CEE, deve essere estremamente funzionale, deve avere il salvavita sul 220 volt e tutti gli attacchi (batteria, carica batterie ecc.) devono essere protetti da fusibili idonei al carico che devono supportare

6. impianto gas: il vano portabombole deve essere completamente stagno rispetto alla cellula abitativa ma con griglie di areazione verso l'esterno che non devono mai essere ostruite, per consentire il ricambio d'aria e la *sicurezza* dell'equipaggio; la bombola/e deve essere saldamente ancorata: i tubi del gas è preferibile siano in acciaio protetto con centralina d'intercettazione per ogni singola utenza

7. piano cottura: utenze *sicure* con valvola termocoppia per l'arresto dell'erogazione del gas in caso di spegnimento accidentale della fiamma; la termocoppia deve essere controllata periodicamente spegnendo la fiamma e verificando l'arresto dell'erogazione del gas

8. impianto di riscaldamento: è consigliabile la ventilazione distribuita sull'intero abitacolo; se l'accensione è piezoelettrica assicurarsi di avere sempre due batterie a stilo di riserva; prima di ogni utilizzo controllare che la