

# Soppressa, per grazia ricevuta, la Tassa Erariale Speciale

di Vincenzo Niciarelli

**S**ono contento perché nel 1996 risparmierò 380.000 lire ma non sono felice come quando realizziamo normative, presidi ecologici oppure facciamo revocare una ordinanza anticamperisti.

Abbiamo lavorato giorno dopo giorno, per anni, rappresentando il vantaggio di eliminare la famigerata "tassa lusso camper": siamo stati esauditi ma non la sento come una vittoria.

Siamo rimasti a livello di petizioni e non siamo riusciti a trasformare i camperisti in una forza capace di allearsi e bloccare eventuali ritorni al passato per le prossime manovre finanziarie.

Purtroppo tutti i centomila equipaggi sono stati presenti nel maledire il superbollo ma pochissimi hanno trovato il tempo di partecipare quali protagonisti.

Occorre anche ricordare che assenti incalliti sono stati i produttori di telai, gli allestitori e i rivenditori.

Il Coordinamento Camperisti ce l'aveva messa tutta per coagulare i camperisti e i loro rappresentanti in un Comitato Nazionale ma anche l'ultimo invito a incontrarsi a Firenze il 9 settembre 1995 (invitati 236 tra club/associazioni/Unioni/Federazioni) vide la partecipazione solo del: **Coordinamento Camperisti - Camper Club Alto Adige Südtirol - Camper Club Monferrato - Ass. Camper Club Torino - Holiday Club Rovereto - Camper Club Lunzia - Pesaro Camper Club - Camper Club Maremma - Campeggio Club Vicenza.**

Incontro indubbiamente proficuo per la disponibilità e

capacità dei partecipanti ma insufficiente a rappresentare l'intera realtà nazionale e operare di conseguenza.

Gli assenti erano a conoscenza degli atti parlamentari per il superamento del superbollo e si cullavano scordando che, come per l'anno precedente, il Governo poteva cambiare idea all'ultimo minuto attingendo ancora a quei 35 miliardi di Tassa Erariale Speciale sulle autocaravan.

Lo ripeto, sono contento di non pagare il superbollo anche se ciò consentirà a qualcuno di sparare sul tipo: "...visto .. l'avevamo detto .. il Coordinamento Camperisti allarmava invano..".

A questi eventuali signori ricordategli che la soppressione è **per grazia ricevuta** a seguito delle innumerevoli petizioni e contatti e, quindi, nulla ostacolerà una sua riedizione nelle prossime manovre Finanziarie.

Per evitare brutte sorprese non confidiamo troppo nella GRAZIA ma cerchiamo di arrivare ad un Comitato Nazionale.

**152.** È soppressa la tassa speciale erariale dovuta per gli autocaravan. È abrogata la lettera.b) del comma 3 dell'articolo 7 del decreto legge 13 maggio 1991 n. 151, convertito, con modificazioni dalla legge 12 luglio 1991, n. 202, come modificato dall'articolo 43, comma 5-bis, del decreto legge 23 febbraio 1995, n. 41, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 marzo 1995. n. 85.

Il Coordinamento Camperisti è sempre pronto, e chi si è rivolto a noi per divieti e contravvenzioni, ha preso atto sia della onerosità e complessità delle procedure utili a difendere il diritto alla circolazione che della nostra capacità professionale.

Quando ci si scontra contro coloro che eleggiamo e poi paghiamo per amministrarci non servono petizioni e preghiere ma procedure concrete, complesse ed onerose, in quanto nel nostro Paese la legge è emanata in modo incomprensibile consentendone l'utilizzo a chi è ricco o ha tempo e capacità di erudirsi o si organizza in associazione.

Una realtà amara che si è potuta sviluppare grazie a coloro che da buoni **sudditi** praticano la politica dello struzzo (*non mi vedono, non mi colpiscono*) oppure da coloro che patiscono l'arroganza dei pubblici amministratori cancellandone ogni memoria (*speranza di non dover*



*subire altre angherie e fiducia, inconscia, che il "mostro" si sazi con altre "prede").*

Noi, da **cittadini**, non accettiamo questa realtà e rispondiamo civilmente unendo le forze, gli intenti e invitando gli altri ad allearsi.