

**Risposta:** Assolutamente NO!

**Domanda:** È consigliabile "avventurarci", in una sorta di "fai da te", nell'installazione dell'impianto gas per l'autotrazione e/o per l'uso delle utenze interne?

**Risposta:** Assolutamente NO, per i motivi tecnici sopra menzionati.

**Domanda:** È possibile installare due serbatoi: uno per l'autotrazione ed uno per le utenze interne?

**Risposta:** Sì, purché siano separati ed indipendenti.

**Ringraziamo il Tecnico LUCIANO CIPPITANI e prose-**

**guiamo l'intervista, una sola domanda, a Gianluigi Marcolin e Vittorio Manno conosciuti nella piazza di Firenze quali rivenditore/tecnico e tecnico/installatore, rispettivamente.**

**Domanda:** Fateci un esempio, autocaravan o furgone, di come e dove installare un serbatoio o due serbatoi (uno per autotrazione ed uno per le utenze).

**Risposta:** Ogni autocaravan, ogni furgone, ha una propria esigenza pertanto la valutazione, del come e del dove, deve essere fatta presso un'Officina Specializzata chiedendo un attento sopralluogo inerente alle distan-

ze di sicurezza (da terra, da punti di calore, etc...). Si consiglia i camperisti di rivolgersi, in ogni caso, alle Officine Specializzate ricordando che la sicurezza è il primo obiettivo per chi trasporta la famiglia.

**Ringraziamo i Tecnici LUCIANO CIPPITANI, GIANLUIGI MARCOLIN e VITTORIO MANNO del loro pomeriggio dedicato all'intervista e ci prenotiamo fin da adesso per un'altra intervista per porgergli le domande che i lettori invieranno e le domande che abbiamo già preparate e che richiedono opportuni disegni tecnici.**

Pier Luigi Ciolli



CARAVAN  
**S.O.S.**  
CAMPER

SESTO F.NO (Fi)  
via Bruschi, 134  
tel.  
Officina 44.27.92



ALLESTIMENTI  
RIPARAZIONI  
MONTAGGIO  
ACCESSORI

