

Pesi & Autocaravan

Sono arrivate le prime notizie dai nostri equipaggi che hanno pesato la propria autocaravan. Notizie che, nella quasi totalità, confermano che i camperisti proprietari di un'autocaravan viaggiano, senza saperlo, in sovrappeso.

Viaggiare in sovrappeso, lo ricordiamo, significa:

- Aspettarsi una rivalsa da parte dell'Assicurazione in caso di incidente grave;
- Aspettarsi una contravvenzione e dover scaricare il sovrappeso nel caso una pattuglia effettui un controllo sul peso;
- Annullare ogni sicurezza ai trasportati;
- Mettere a dura prova pneumatici, freni e sospensioni del veicolo.

Per meglio analizzare il tema mi sono recato da alcuni allestitori. Gentilmente mi hanno informato: "la colpa del sovrappeso è unicamente dell'utente che non sa leggere la Carta di Circolazione!".

Per quanto detto, come primo passo, ricorderò come si "deve" leggere la Carta di Circolazione. Per facilitarvi il compito ecco riprodotta una Carta di Circolazione.

DESCRIZIONE		DIMENSIONI		MASSE (KG)		NORMALI		ECCEZIONALI	
tip. AAS	4/ GASOL	lunghezza	5,540	base "					2070
altezza	04	larghezza	2,150	porta M					
altezza int.	2496	altezza port.	1,810	porta M					2560
peso max. tot.	4900	peso	2	porta M					
peso max. per asse		peso max. per asse	2,815	porta M					
max. velocità	4000	max. velocità		porta M					
max. inclin. C°	23	max. inclin. C°		porta M					
TRASMISSIONE		num. marce	3	FRONTI					
tip. marcia	REC	num. marce	006	1047/SERVOFR/DEPREL					
n° marce	05	num. marce		MECCANICO					
max. inclin.	1/3,740	num. marce							
PREMIATO		195 R14 C 6PR							
MAGGIORATO		APPROVATO	CEE	max. velocità	87	n° giri/min.	3000		
Per info. tech.		Assicurazione sulla vita		SERVIZIO					

Prendere la Portata Complessiva (in questo caso 2560 Kg), sottrarre la tara (in questo caso 2070 Kg). Questa semplice operazione ci informa che su tale veicolo è consentito caricare 490 Kg!

Questi miseri 490 Kg permetteranno di trasportare le sei persone omologate (420 Kg di media), la cassetta degli attrezzi, la radio per distrarsi, i libri e le cartine per orientarsi, un litro d'acqua a testa ed i relativi spazzolini da denti!

Se vogliamo mettere qualcosa in più dobbiamo "far fuori" le persone.

Un serbatoio d'acqua potabile e il GPL valgono due persone!

Alla luce di questi semplici dati ho chiesto agli allestitori come avremmo potuto fare turismo con un simile veicolo.

La risposta: "È possibile: basta recarsi nei campeggi! Li troverete l'acqua, i servizi, il ristorante!".

Ho ricordato loro la pubblicità che mostra come è bello avere la veranda, il generatore, il televisore, lo sdraio, i tavoli, etc..

Mi hanno risposto: "La pubblicità è una cosa e la tecnica un'altra! L'importante è saper leggere la Carta di Circolazione e regolarsi in conseguenza!".

Romano Buti

CAMPERISTI

Firenze, 18 Agosto 1988

Freg. Presidente A.N.F.I.A.
Gruppo Veicoli da Campeggio
DOTT. ALBERTO BARBIERI

Riferimento: Vs. Lettera del 21.7.1988

OGGETTO: Sovrappeso autocaravan

La ringraziamo per la lettera inviataci e, alla luce di quanto in essa esplicitato, desideriamo informarla che la pericolosa situazione in cui si trovano inconsapevolmente molti camperisti può risolversi unicamente attraverso una corretta e completa informazione.

Informazione che potrete sollecitare ed esplicitare attraverso le riviste del settore, le Case Allestitrici ed i Rivenditori.

L'informazione, diretta ai clienti o futuri tali, riguarderebbe il PESO COMPLESSIVO, la TARA e la PORTATA UTILE di ciascuno modello di autocaravan. In parole povere: mettere in grado il cliente, o futuro tale, di BEN conoscere il peso massimo che potrà caricare su una determinata autocaravan.

Una semplice azione che eviterà ai vostri clienti problemi e contravvenzioni, che permetterà a detti nuclei familiari di viaggiare su un veicolo affidabile ed in completa sicurezza.

Riteniamo un'inutile perdita di tempo ed una grave dilazione rimandare tale azione informativa; l'augurio è che l'Associazione da Lei diretta sensibilizzi i propri associati a provvedere ad attivare tale informazione in occasione del CaravanEuropa di Torino.

Nella riunione mensile di Settembre, riunione che precederà il CaravanEuropa, decideremo se supportare tale opera informativa con un volantinnaggio agli ingressi mostra.

In risposta al III comma, 3a alinea, della Sua lettera desideriamo precisarle che il Coordinamento Camperisti non fa parte della Federcampeggio; il Coordinamento Camperisti è proprio nato dalla necessità di rappresentare con efficacia l'esigenza dei camperisti ad un libero itinerario effettuato nel rispetto ecologico dell'ambiente.

In attesa di un cortese e sollecito riscontro alla presente, ci è gradita l'occasione per inviarLe i più distinti saluti.

Pier Luigi Ciolli
Il Coordinatore
Pier Luigi Ciolli