

possono fissare contemporaneamente.

Ricordarsi che i due profili orizzontali, devono essere paralleli e leggermente più distanti rispetto alla grandezza della griglia (2 mm. sono sufficienti), affinché essa possa scorrere agevolmente.

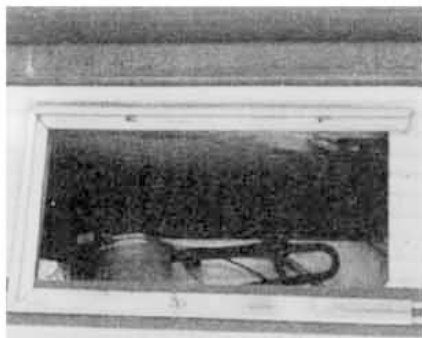
Nell'impossibilità di usare i morsetti, per mancanza di spazio o per altri motivi, praticare col trapano, sul profilato di alluminio, tre fori di 4 mm. di diametro, uno per ciascuna estremità e l'altro al centro.

Detti fori devono coincidere con quelli già esistenti sulla fiancata (dove prima era avvitata la griglia); con tre viti provvederemo poi all'unione del profilo sulla fiancata.

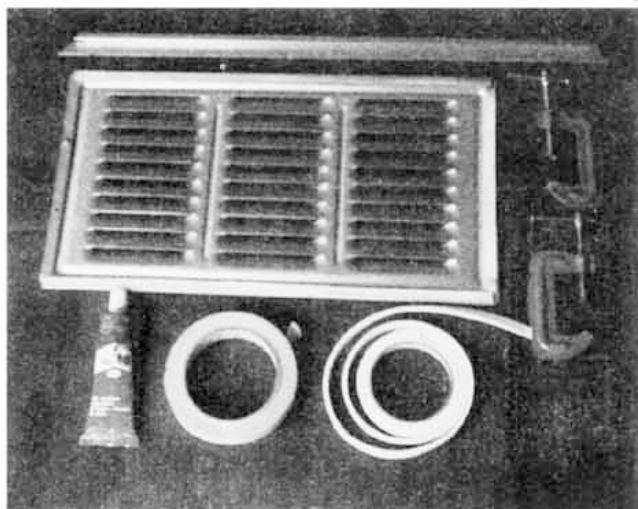
Consiglio di segnare i fori da praticare sul profilo usando come maschera la griglia stessa.

A fissaggio avvenuto togliere le viti e riempire i fori con sigillante al silicone (vedi foto 4).

Per garantire una miglior tenuta all'acqua di lavaggi e pioggia ed un migliore ancorag-



4



gio dei profilati di alluminio, provvedere a fissare ai tre lati interni della griglia, corrispondenti ai tre profili incollati, una guarnizione di gomma di tre mm. di spessore, larga non più di un centimetro.

Ottima la classica guarnizione paraspiro per le finestre delle abitazioni.

Sul lato libero rimangono i fori delle viti che riempiamo con del sigillante al silicone e maschereremo con una striscia di guarnizione da finestre, la stessa che abbiamo posto sui bordi della griglia; ciò aumenterà la sicurezza contro infiltrazioni d'acqua (foto 5).

Se siete soddisfatti del lavoro ed avete tempo, ripetete la stessa operazione alla griglia di areazione inferiore; oltre al vantaggio di fare affluire una maggior quantità d'aria, vi permetterà di eseguire con maggior rapidità l'ispezione e la pulizia della parte inferiore del frigo.

Questo tipo di intervento sulle griglie, offre due vantaggi: non servono chiavi e si può graduare l'apertura; il tutto ad un basso costo di installazione.

Con manodopera propria, riutilizzando le griglie esistenti si esegue il lavoro con una spesa massima di £ 30.000.

Se volete concludere l'opera a regola d'arte, nei negozi di autoforniture, troverete le classiche bombolette spray di vernice alla nitro.

Con un po' di pazienza potrete individuare la gradazione di colore del vostro mezzo e provvedere a verniciare i profili quando avranno perso la classica lucentezza del



5

metallo nuovo.

Se invece siete impazienti e non volete aspettare che il tempo renda opachi i profilati, basta che passiate, prima di verniciare, della carta smeriglio finissima (quella usata in carrozzeria).

Sgrassate e pulite le superfici da verniciare, coprite con nastro da carrozziere e fogli di giornale le zone che non devono essere verniciate.

Non mi rimane che augurarvi buon lavoro!

Materiali occorrenti (vedi foto 7):

- 3 m. di profilo di alluminio (con sezione ad "amo")
- nastro da carrozziere
- 1 tubetto di sigillante al silicone
- 3 m. di guarnizione per finestre