

L'assessore conferma di conoscere il problema dello scarico selvaggio delle acque reflue dei camper e bus turistici ma l'amministrazione comunale non ha deliberato l'allestimento di un economico ma essenziale pozetto autopulente indispensabile alla tutela ecologica del territorio.

FOCANTE: ...abbiamo richiesto un punto attrezzato dove scaricare civilmente e costa solo Lire 6.800.000...

Importo veramente modesto estratto dalla delibera del comune di Reggio Emilia.

TURCHI: ...il consiglio comunale ha approvato verso metà aprile progetto area... 50/55 milioni... lungo la nazionale... vicino al campeggio Summerland... loro avevano presentato un progetto, fra l'altro anche bello che legava l'area camper a tutta un'altra serie di problemi come Protezione Civile... centri commerciali... eliporto... tutti problemi che Senigallia ha risolto in maniera diversa...

L'assessore si ostina nel progetto dell'area che richiede tempi lunghi.

Il suggerimento inviato dalla nostra associazione per l'Area Attrezzata Multifunzionale non legava dei problemi ma era la soluzione a dei temi di interesse generale come evidenziato dalla Regione Toscana.

TURCHI: ...noi le leggi le vogliamo rispettare... anche per i camper esistono delle regole esistono dei limiti dovuti ad una serie di considerazioni che l'amministrazione comunale ha ritenuto opportuno di poter fare e che i camperisti devono rispettare... non c'è nessunissima discriminazione... chi lo dice... sostiene... si devono assumere le responsabilità del danno che fanno a Senigallia... sia Focante che Paradisi che queste cose le scrive sul Corriere Adriatico...

Le considerazioni sono utili ma, per attivare l'art. 7 del Codice della Strada, occorrono degli obiettivi e riscontrabili motivi tecnici proprio per evitare quelle discriminazioni le quali hanno

prodotto l'articolo 185 del Codice della Strada.

Ritenere che chi difende un proprio diritto e/o lo pubblicizza reca un danno è grave. L'assessore non vede invece il danno e la sofferenza di quella famiglia che, giungendo a Senigallia si vede assurdamente discriminata rispetto alla famiglia giunta su di una autovettura o, peggio, su di un furgone di pari dimensioni.

FOCANTE: ... l'amministrazione non comunica... riguardo al progetto in atto... 4 bagni autopulenti... per svariati milioni... non servono...

Il progetto visionato da Focante (non è un tecnico) ha subito una diminuzione di spesa notevole in quanto i tecnici comunali avevano previsto inutili bagni autopulenti.

TURCHI: ...li abbiamo tolti anche dietro sua indicazione...

Che professionalità hanno i tecnici comunali se l'intervento del semplice cittadino ha evidenziato una spesa inutile?

FOCANTE: ...la famiglia che usa il camper occupa meno spazio esterno rispetto a quella che giunge in auto in quanto attrezzata all'interno del veicolo...

Focante ribadisce all'assessore che le famiglie che usano l'autocaravan non hanno la necessità di occupare il territorio.

TURCHI: ...vedevamo una fila continua di camper che sostavano continuamente... per diverso tempo... divieto sul lungomare... scelte fatte da tecnici perché il Comandante Valente che ha redatto tecnicamente l'ordinanza è un tecnico... sarebbe più corretto che anziché alimentare polemiche... che arrecano un danno percorreste le strade idonee... rivolgetevi al T.A.R... se la nostra ordinanza è legittima chi rifonde a Senigallia il danno che lei ed i giornalisti che scrivono queste cose ci fanno.

L'assessore conferma che l'ordinanza è stata emanata di anno in anno perché i vigili urbani non contestavano la sosta a coloro che superavano le 48 ore.

Il Comandante Valente è un tec-

nico ma i documenti tecnici inerenti l'ordinanza sono spariti.

L'invito a rivolgersi al TAR è la dimostrazione che l'amministrazione comunale di Senigallia vuole mantenere il divieto a tutti i costi. L'assessore sa benissimo i costi e i tempi dei ricorsi al TAR e, qualora l'ordinanza venga «condannata», si può sempre ripresentarla sotto altra forma.

FOCANTE: ...polemiche... è ora di finirla creare amicizie... il turismo... porta lavoro.

TURCHI: ...il giornalista scrive sempre e sono costretto a subire... io sono convinto che il turismo itinerante può portare a Senigallia dei benefici... noi li curiamo tutti alla stessa stregua... con investimenti... fra l'altro stiamo investendo sul lungomare 5/6 miliardi...

L'assessore attacca di continuo il giornalista reo di aver seguito direttamente gli eventi nonché di averli commentati.

L'assessore informa, cosa di non poco conto, investimenti miliardari sul lungomare.

PER QUANTO SOPRA SI CHIEDE:

Al Sindaco del Comune di Senigallia, in ossequio alla Legge 241/90:

– di inviarmi in fotocopia (non in bollo, eventualmente contrassegno) della delibera inerente l'area prevista per le autovaravan;

– di inviarmi fotocopia (non in bollo, eventualmente contrassegno) della delibera inerente gli investimenti di 5/6 miliardi per il lungomare;

– di comunicarci quanti equipaggi sono stati contravvenzionati per l'ordinanza anticamper esistente sul lungomare nel 1992/1993/1994;

– di inviarmi fotocopia (non in bollo, eventualmente contrassegno) della delibera inerente il recepimento della Legge 225/92;

Al Direttore APT - Senigallia di intervenire organizzando e coordinando un incontro pubblico cui invitare:

– i tecnici comunali ed un rap-