

ATTENTO AL MAGO OCCHIO AI FRENI

Tre anni fa il mio autocaravan si era vistosamente abbassato sulle ruote posteriori e feci rinforzare e centinare le balestre. Presi questa decisione perché ad ogni pur piccolo sbalzo del terreno il veicolo andava a toccare il suolo. Per eseguire il lavoro mi fu consigliata una officina meccanica in quanto l'esecutore dei lavori era il vero mago delle balestre.

A lavoro ultimato l'autocaravan si era alzato in maniera eccessiva, era rigido e la guida non era più la stessa. La rigidità del mezzo comporta anche, percorrendo strade sconnesse, la scollatura e la schiodatura dei mobili di bordo.

Nel dicembre 1993 giunse il momento di dover sottoporre l'autocaravan a revisione e fui

bocciato! Motivo: i freni posteriori non frenavano. Faccio subito controllare i freni, rettificare i tamburi e ritorno fiducioso alla revisione. Niente da fare, bocciato: i freni non funzionano a dovere. Parlai con il mio meccanico di fiducia presso l'officina meccanica «Oran» con sede in piazza Artom a Firenze che mi rivolse la seguente domanda: «Ha fatto rinforzare le balestre?». Alla mia risposta affermativa, aggiunse: «Ho capito, chi le ha rinforzato le balestre non ha registrato bene il freno. Infatti avrebbe dovuto agire nel correttore di frenata, tarando la frenata, in maniera tale da distribuire la stessa su tutte le ruote. Se ciò non fosse stato sufficiente avrebbe dovuto apportare una piccola modifica».

In pochi minuti, quello che era un semplice professionista e non un Mago, mi rese i freni efficienti. Tornai alla revisione e fui finalmente promosso.

Se siete tentati di far rinforzare le balestre attenzione che i freni siano registrati a dovere ed attenzione ai Maghi.

Dopo questa triste esperienza vi consiglio di far installare le sospensioni pneumatiche a soffietto, modello Bi-Tof della Alco.

Vincenzo Niciarelli



M.B. ELETTRONICA
di Massimo Balotta s.n.c.

Via C. Colombo, 71
Tel e Fax (0522) 653800
42017 NOVELLARA (RE)

INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE
RICETRASMETTITORI

INTEK - CTE - KENWOOD - Z.G.
ANTENNE SIGMA - AVANTI

IL NUOVO CODICE: PARTICOLARI...

Me l'hanno raccontata così: «Un autista d'autotreni (patente C/E) era a bordo del camper di un suo amico quando questi disse di non sentirsi troppo bene; passò alla guida e continuarono il viaggio. Ad un certo punto furono fermati dalla Polizia Stradale che procedette ad un controllo: sulla carta di circolazione risultava che il camper era stato presentato alla revisione periodica ma che non l'aveva superata e che doveva quindi ripresentarsi. In queste condizioni la validità della carta di circolazione deve considerarsi sospesa.

«Il nostro autotrenista, che in quel momento guidava, si è sentito citare l'art. 217, comma 6, del Nuovo Codice della Strada che dice testualmente: "Chiunque, durante il periodo di sospensione della carta di circolazione, circola abusivamente con lo stesso veicolo è punito con l'arresto da un mese ad otto mesi e con l'ammenda da lire duecentomila a lire ottocentomila. Si applica la sanzione amministrativa accessoria della revoca della patente"... Provate a mettervi nei suoi panni...».

Statistiche trascurate

«Una famiglia su 235 famiglie italiane fa le ferie in camper».
«Una famiglia su 85 famiglie tedesche fa le ferie in camper»...



AUTOCARROZZERIA
AUTORIPARAZIONI
MASIO

TRATTAMENTI ANTIRUGGINE
VERNICIATURA A FORNO
BANCO SCOCHE

CENTRO ASSISTENZA
AUTORIZZATO
Atwood.

VIA S. MAURIZIO, 10
TEL. 019 / 88.80.72 - FAX 88.85.58
SEGNO VADO LIGURE