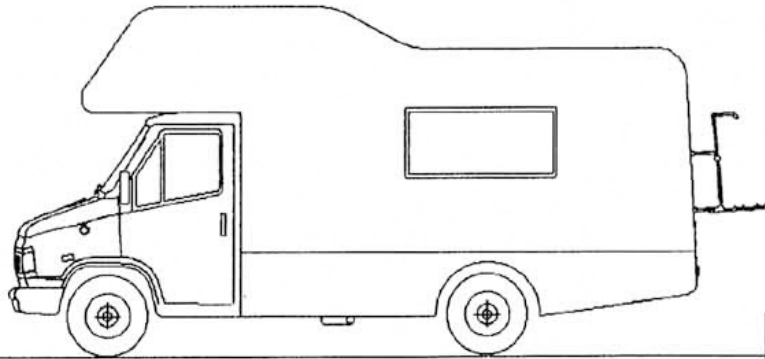


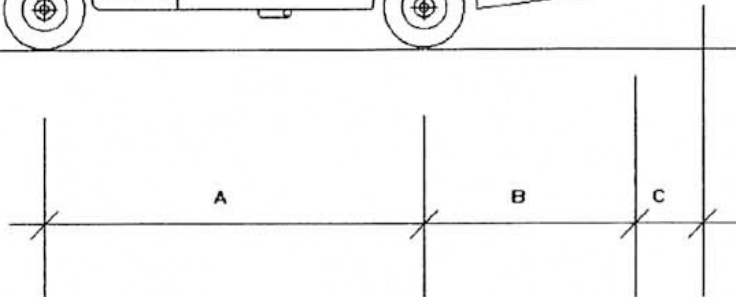
pomeriggio ho potuto far rientro nella mia città.

Anche i costi sono accettabili, considerando le spese di viaggio in L. 100.000 circa, il tutto ha richiesto L. 450.000 circa.

Angelo Siri



- A: passo del veicolo
- B: sbalzo già usato
- C: sporgenza portabici
- B+C: devono restare entro il 65% del passo



4	N°A019889GE130592	TARGA	GE#093406
MASSA RIMORCHIABILE KG. 01000 SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL. MOTORE SOVRALIM.-DB A CM.50 DA ORIF.			
Agg.to 1 RE/160255 CARROZZERIA: Autocaravan con applicazione porta bici area portabici 26 posteriore. - Autorizz. Libertà/6828 Port. Ut. n° 5 del 45/08/1993. - Peso Comp. 31 Lungh. m. 6,08 Largh. m. 2,18 Sbalzo m. 2,05 Interassi m. 3,20 Raggio Emilia: 30 SET. 1993 L'ISPETTORE			
6	N°A019889GE130592	TARGA	

RELAZIONE TECNICA RELATIVA ALL'APPLICAZIONE DI UN DISPOSITIVO PORTA BICICLETTE SULL'AUTOCARAVAN:
 - FIAT 280 NAB - ARCA -
 telaio n°: ZFA2800000567234 - Targa: RE.
 Il dispositivo in oggetto è una struttura tubolare (Ø inter. mm.) normalmente in commercio, che viene applicata al veicolo mediante tre supportini, con contropiastre, fissati ognuno con 2 bulloni Ø 6 (totale 6 bulloni)
 CONSIDERAZIONI E VERIFICHE
 - DIMENSIONI: come si vede dallo schema varia lo sbalzo posteriore di conseguenza la lunghezza totale. Il dispositivo è montato ad una altezza tale da lasciare ampiamente liberi gli angoli di visibilità dei dispositivi di segnalazione visivo.
 - CARICO: Il veicolo in oggetto di marcia, con bagagli, porta biciclette, rifornimenti, presenta alla pesatura i seguenti valori:
 = tara senza conducente T = 2600 Kg.
 = tara su asse anter. senza C. T_a = 4335 Kg.
 Considerando che due normali biciclette pesino 24 Kg. disposti sul veicolo conducente e passeggeri, l'incidenza sugli assi per biciclette e persone sarà:
 per asse poster. P_p = [40 · 870 + 140 · 1510 + 40 · 2810 + 24 (3653 + 1600)]; 3653 = 233 Kg.

T9/2117
 del 9.11.93
 PRESENTAZIONE TECNICA ALL'AUTORIZZAZIONE + PARTIZIONE VERBALE

COPIA DOCUMENTAZIONE

