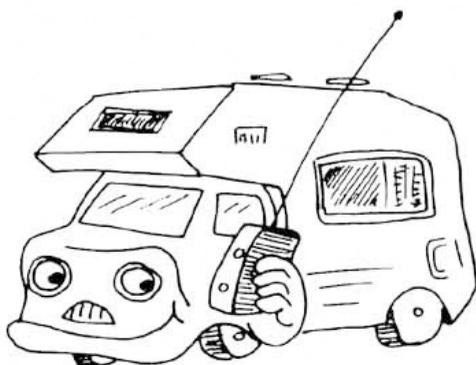


PRONTO, CHI SEI? CB 11



Salve amici!

Vorrei fare due chiacchiere con voi, l'argomento? le antenne cuore dei Vostri baracchini installati a bordo dei Vostri autocaravan.

Quando si viaggia per le strade d'Europa è molto utile e dilettevole poter comunicare con altri equipaggi che compongono la Vostra carovana, ed anche con CB dei luoghi che Vi ospitano.

Quindi è importante farsi sentire, questo è possibile se il Vostro impianto CB funziona alla perfezione.

Questo in molti casi non funziona alla massima efficienza.

I 3 Watt concessi dal Ministero PP.TT. bisogna sfruttarli al massimo, non bisogna perdere per strada nulla di questa esigua potenza.

Quindi prima di parlare di cose proibite (scarpette, ciabatte e liniarini): così li chiamano, cerchiamo insieme le cause di queste disfunzioni.

Abbiamo già detto che il cuore dell'impianto ricetrasmittente è l'antenna.

Dove la mettiamo?

Sul tetto! luogo ideale, però ci sono dei problemi, vediamo.

Per prima cosa bisogna ricordare che tutti i veicoli non devono superare in altezza i 4 metri dal suolo, facciamo un po' di conti: metri 2,90 circa è l'altezza dell'autocaravan ci rimane circa metri 1,10 di spazio utile, quindi dovremo usare antenne che rientrino in questa misura.

Non fate l'errore di installare antenne con lo stilo in acciaio,

troppo lunghe e pericolose, ricordate che in molte città esistono le linee elettriche dei tram e filobus e nei sottopassaggi a volte scendono al di sotto dei 4 metri.

Quindi teniamoci bassi.

Penso che le antenne più adatte siano quelle (per intenderci) che hanno alla sommità lo stilo che si svita allungandosi o viceversa per accorciarla, sono rivestite in vetroresina sono di misura circa un metro, e vanno abbastanza bene.

Per i più esigenti si potrebbe suggerire un congegno elettromeccanico (motore) per abbassare e alzare l'antenna in caso di ostacoli.

E per quelli che hanno l'autocaravan senza portabagagli sul tetto, dove la mettiamo.

Vediamo un po': Si potrebbe attaccare alla mansarda mediante una barra di alluminio posta verticalmente, che serri il bordo superiore e quello inferiore (tipo porta sci) alla barra rivettare la staffa per l'antenna.

Il cavo è possibile passarlo attraverso la cappa aspirante, e farlo uscire dal tubo all'interno del caravan.

Mi raccomando non usate il tubo della stufa, (qualcuno s'è provato) il calore distrugge il cavo, è possibile passare il cavo anche praticando un foro di 5 mm sul fianco dell'oblò e poi sigillando con il silicone.

Se queste soluzioni non sono possibili, non rimane altro che installare l'antenna davanti al cofano motore.

Anche qui è consigliabile

mettere antenne accorciate quelle con stilo in acciaio lunghe non sono adatte, risentono la vicinanza della massa metallica della mansarda che è di laminato alluminio, e questa si comporta come uno schermo e la poca radiofrequenza viene irradiata verso la direzione di marcia del veicolo, e coloro che vi seguono in carovana dietro di voi avranno difficoltà ad sentirvi.

Ad ogni modo montate le antenne il più avanti possibile, per il Ducato ed il Ford è possibile fissare una staffa sotto la battuta del cofano motore spigolo destro o sinistro, anche per non forare la carrozzeria del veicolo, ed una volta rimosso l'antenna tutto torna come prima.

Ed ora passiamo ad accordare l'antenna.

Le antenne barramobile che si trovano in commercio, vengono vendute corredate con circa metri 5,50 di cavo a 52 Hom, questa misura va rispettata, è consentito in fase di taratura tagliare di qualche cm questo cavo, quando non si riesce (agendo sullo stilo) ad abbassare il rapporto di onde stazionarie.

Quindi è importante anche accordare la linea di alimentazione dell'antenna.

Se il cavo fosse corto per varie ragioni, conviene sostituirlo con uno più lungo, però bisogna rispettare certe regole.

Dai metri 5,50 che abbiamo passeremo ad un cavo di metri 8,25 oppure 11 metri, è bene abbondare di 10 cm in qualsiasi caso.

Taglieremo il cavo di 3 cm alla volta misurando le onde stazionarie inserendo il rosmetro, ad ogni taglio non è necessario saldare il cavo al bocchettone, però assicurarsi che il cavo faccia ben contatto al bocchettone.

Una volta raggiunto lo scopo cioè il rapporto onde sta-