

tando la ricettività senza cementificare e differenziando opportunamente l'offerta;

- l'obbligo della registrazione della targa dei veicoli e rimorchi in garage e negli eventuali minicampeggi onde evitare facili depositi per i veicoli rubati;
- l'obbligo di uno sportello Informazioni in collegamento via modem con le APT per un reciproco vantaggio.

### Congressi e Convegni

Oggi molte aziende sono multinazionali e quindi per i loro convegni scelgono quelle nazioni o quelle regioni ove è più semplice organizzarli.

Per quanto sopra, tenendo presente che un convegnista porta mediamente per ogni giorno di presenza circa 450.000 lire, è necessario incentivare tale settore abolendo tutte quelle normative che innalzano procedure burocratiche.

È necessario pertanto attivare una normativa d'indiriz-

zo la quale preveda il rimborso dell'IVA per i lavori inerenti la progettazione, allestimento e gestione del convegno.

### Parchi

Per lo sviluppo dei parchi è necessaria una normativa di indirizzo la quale preveda:

- la gestione assegnata ad Enti o Associazioni onde evitare oneri alla pubblica amministrazione;
- il rimborso dell'IVA;
- l'obbligo per la gestione:
  - alla salvaguardia della flora e della fauna locale,
  - al monitoraggio idrogeologico dei terreni,
  - alla salvaguardia dei terreni e del panorama,
  - alla registrazione della targa dei veicoli e rimorchi onde evitare facili depositi per i veicoli rubati,
  - ad uno sportello Informazioni in collegamento via modem con le APT per un reciproco vantaggio;
- l'obbligo per le scuole di destinare il 70% delle gite

scolastiche alla visita dei parchi.

Concessioni, rimborsi, subordinati all'esistenza di opportuni requisiti tecnici tali da equiparare il parco ad un'area attrezzata multifunzionale e dalla convenzione con il Comune per l'uso gratuito dell'area in caso di calamità.

### Autostrade

Uno dei settori improduttivi è quello inerente la gestione delle autostrade. La società Autostrade, in regime di monopolio, ha praticato pedaggi sempre più onerosi i quali sono serviti per finanziare discutibili progetti e per l'allestimento di costose barriere le quali servono a riscuotere sempre più assurdi pedaggi. Un'autostrada a pagamento che ha tagliato fuori dal Paese migliaia di paesi privandoli delle presenze turistiche e di indispensabili collegamenti economici. Gli onerosi pedaggi, le barriere che allungano i

