

IL PORTA BICICLETTE UN OSTACOLO DA SUPERARE

Un accessorio comodo, elegante, non eccessivamente costoso ma fuorilegge per il Ministero dei Trasporti italiano.

Circa il 95% delle autocaravans in circolazione monta un portabiciclette, accessorio omologato, ma curiosamente in contrasto con le norme previste dal Ministero dei Trasporti grazie alla sua qualifica di ACCESSORIO.

Durante le mie vacanze estive mi sono reso conto del gran numero di automezzi con portabiciclette in circolazione sulle strade di tutta Europa e più volte mi sono domandato dove fosse la differenza tra le installazioni sui veicoli stranieri e quelli italiani; forse l'Italia non appartiene alla Comunità Europea?

Le foto testimoniano che la differenza tra i veicoli italiani e quelli stranieri consiste esclusivamente nella targa, quindi proponiamo al Ministero di adeguarsi in sintonia con l'Europa e permetterci di trasportare le nostre biciclette in tutta tranquillità.

Invitiamo gli allestitori ed i costruttori di accessori ad attivarsi per questa battaglia e destare l'attenzione del legislatore.

Il Coordinamento Camperisti si sta già battendo per rendere legale il portabiciclette, intervieni, uniti abbiamo più forza.



*FESTE, BANCHETTI,
MATRIMONI
OGGI TERMINANO
CON LE DANZE*

LISCIO - ANNI 60 - MODERNO
CON IL SOLISTA,
CANTANTE, CHITARRISTA, TASTIERISTA

PAOLO

Prenotazioni telefonando allo 055/8305153.