

persone invalide autorizzate a norma del comma 2 non sono tenuti all'obbligo del rispetto dei limiti di tempo se lasciati in sosta nelle aree di parcheggio a tempo determinato.

④ Chiunque usufruisce delle strutture di cui al comma 1, senza avere l'autorizzazione prescritta dal comma 2 o ne faccia uso improprio, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da lire centomila a lire quattrocentomila.

⑤ Chiunque usa delle strut-

ture di cui al comma 1, pur avendone diritto, ma non osservando le condizioni ed i limiti indicati nell'autorizzazione prescritta dal comma 2 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da lire cinquantamila a lire duecentomila.

Art. 192

Obblighi verso funzionari, ufficiali e agenti

① Coloro che circolano sulle strade sono tenuti a fer-

marsi all'invito dei funzionari, ufficiali ed agenti ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale, quando siano in uniforme o muniti dell'apposito segnale distintivo.

② I conducenti dei veicoli sono tenuti ad esibire, a richiesta dei funzionari, ufficiali e agenti indicati nel comma 1, il documento di circolazione e la patente di guida, se prescritti, e ogni altro documento che, ai sensi delle norme in materia di circola-

LANA ZIONE Venerdì 4 dicembre 1992

SCANDICCI / I VIGILI STUDIANO IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

Cicca per terra, multa sicura



Entrerà in vigore il primo gennaio 1993 salvo proroghe dell'ultim'ora, introducendo molte novità per il cittadino automobilista. E' il nuovo codice della strada, che è al centro di una due giorni di dibattito promossa dall'amministrazione comunale di Scandicci e rivolta a tutti gli operatori di vigilanza urbana. I lavori sono stati introdotti dai saluti del sindaco e del vicesindaco Rorandelli, che è anche assessore alla polizia. «E' un incontro quello di oggi — ha detto Rorandelli — che si pone in un'ottica di supporto del difficile lavoro della polizia municipale, in mancanza di iniziative di coor-

dinamento sul nuovo codice da parte di altri organismi istituzionali».

Primo intervento tecnico quello di Vincenzo Recchi, comandante del corpo di polizia municipale di Firenze, che ha illustrato le principali novità del codice. E qui, orientandosi tra i 240 articoli di cui è composto, si scopre quanto sarà complicato e complesso per tutti circolare per le strade, in auto ma anche a piedi. Il titolo V del codice, quello sulle norme di comportamento, è forse il più interessante e innovativo. Im-

prontata al rispetto civile e ambientale questa parte della legge punisce chi getta dal finestrino dell'auto carta o cicche di sigaretta. Sarà punito chi tiene lo stereo ad alto volume e con il finestrino aperto. E poi ancora articoli sulle cinture di sicurezza, sulla guida in stato di ebbrezza, sulla velocità. E anche qui una novità con la punizione oltre che per chi va troppo forte (e con multe salatissime, dalle 200 alle 500 mila lire), anche per chi va troppo piano, causando intralcio e rallentamento della circolazione. Insomma tanti divieti e tante costosissime contravvenzioni, che, altra novità, il vigile non riscuoterà più in

contanti dal contravventore. Dal primo gennaio dunque occorrerà fare i conti anche con le proprie tasche: chi lascerà l'auto in una zona di sosta consentita per 15 minuti con disco orario, si vedrà recapitare una multa per ogni 15 minuti successivi (in un'ora quindi tre multe).

Il convegno che si svolge nella sala del consiglio comunale, si chiuderà oggi con gli interventi di Filippo Di Salvo (comandante dei vigili urbani di Fiesole), Felice Serra (membro della commissione ministeriale che ha redatto il nuovo codice) e con le conclusioni di Recchi.