



**L'eliporto mobile SAN 311 delle OFFICINE PANERAI, il carrello di alimentazione a pannelli fotovoltaici della GECHELIN GROUP, l'elicottero della CROCE ALATA, i tecnici della CABER preposti al servizio antincendio per la fase di atterraggio.**

*L'eliporto mobile (Officine Panerai), alimentato da un carrello a pannelli fotovoltaici (GECHELIN GROUP) installato dentro l'area della mostra ha consentito l'atterraggio dell'elicottero della CROCE ALATA (assistenza antincendio all'atterraggio da parte dei tecnici della CABER di Firenze). L'eliporto mobile ha così dimostrato la sua validità ed aver previsto un apposito spazio nell'Area Attrezzata Multifunzionale consentirà di attivare una rete capillare di elisuperfici la quale consentirà di aggirare la ridotta autonomia degli elicotteri.*



**Il Progetto 2000 ha avuto il patrocinio della Regione Toscana.**

**Il plastico dell'Area Attrezzata Multifunzionale.**



*A completare il Padiglione 2000 il plastico dell'Area Attrezzata Multifunzionale (progettazione Arch. Nino Solazzi, realizzazione plastico Roberto Lari, committente Seiemac S.p.A.).*