

Frontiera - Quando si arriva ad una frontiera, da quelle parti è sempre un'avventura. Al nostro primo ingresso, ad esempio, quello che avevamo scelto per entrare in Libia, ci hanno semplicemente detto che di lì non si passava. A parte questo inconveniente e a parte il fatto che non si riesce mai a capire quali documenti servono, quali moduli si devono riempire, cosa bisogna scriverci, visto che sono stampati solo in arabo, in quale ufficio o meglio baracca farsi mettere il timbro ed altre cose del genere, a parte tutto questo, abbiamo trovato oltre alla curiosità anche tanta gentilezza. Certo che il pensiero di dover smontare tutto dal camper, analogamente a quanto erano obbligati a fare i conduttori di macchine, furgoni e camion locali ci ha per un po' terrorizzati.

G

Gasolio - Da come rendeva deve essere buono e pulito. Costa circa 90 lire (non al grammo come in Italia, ma al litro), si trova sempre. Qualche tanica però non guasta, visto che a volte in mezzo al deserto non ci sono distributori!

Ghat - È un'oasi, si trova giù, molto in giù, in fondo alla Libia. Dall'oasi si possono fare delle escursioni che noi per mancanza di tempo, di attrezzatura e anche di preparazione psicologica (visto che si devono passare almeno due notti sotto le stelle) non abbiamo fatto. Di Ghat ricordo uno spiazzo polveroso contornato di banchetti di frutta e alcuni bambini simpatici dagli occhi molto espressivi che ci seguivano senza darci fastidio; ricordo un vecchio che nella nostra lingua sia pure in modo stentato spiegava di avere frequentato la scuola italiana; ricordo un gruppo di belle ragazze che sembravano andare ad una festa con i loro

luccicanti e variopinti costumi.

H

Henné - Le donne locali si dipingono mani e piedi con questa polvere d'erba. Le nostre donne ne hanno acquistato, quasi tutte, a chili per tingersi i capelli.

K

Kilometri - 10.000 quelli fatti in totale; 6.500 quelli percorsi in Libia. Sono tanti ma non è stato un problema; nessun guasto, strade buone con il fondo ben asfaltato, traffico molto ridotto.

I

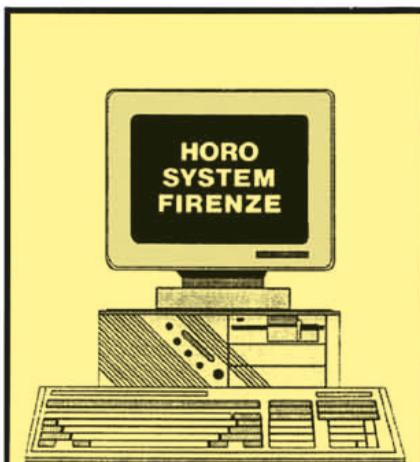
Itinerario - Spero di poter avere quanto prima pronto per il nostro club l'itinerario, i dati e le informazioni necessarie per visitare questo grande paese. Due nostri compagni di viaggio stanno lavorando alla stesura di una guida che verrà stampata al più presto e che sarà utile e interessante, visto anche che in italiano non esiste ancora niente in proposito.

Insabbiature - Cose di poco conto. Servono a creare un po' di eccitazione (e di ansia). Se capita, tutti corrono a spalare la sabbia e a spingere. Se non basta, l'abilità del nostro capo, la trazione totale della sua campagnola e l'uso del verricello risolvono la situazione.

Immondizie - È un vero peccato vedere come la gente impara subito a rovinare l'ambiente. Sembra che il sistema sia quello di distribuire barattoli, sacchetti di plastica, carogne di animali e copertoni nella maggior parte possibile del territorio circostante a villaggi e città.

J

Jamahiria - Quando dicevamo che saremmo andati in Libia (meglio, in Jamahiria) ci dicevano che eravamo matti. Adesso ci chiedono se è bella.



**INFORMATICA
TELEMATICA
HARDWARE
CONSULENZA
ASSISTENZA**

**La HORO SYSTEM
ha riservato ai lettori una
HOT LINE TELEFONICA
attiva tutti i lunedì
mattina dalle 9 alle 12:
allo 055/411959
troverete un esperto
che vi darà tutte
le informazioni
e la consulenza
di cui potrete avere
necessità.**

**VIA DELLE MEDAGLIE
D'ORO 13/15
50141 FIRENZE
TEL. 055/411959**