

# THE 11th INTERNATIONAL ELECTRIC VEHICLE SYMPOSIUM 27-30 SETTEMBRE 1992

Il veicolo elettrico sta diventando un tema sempre più attuale, coinvolgendo una serie di aspetti che catturano l'interesse e anche la preoccupazione dell'opinione pubblica: l'ambiente, la qualità della vita nell'ambito urbano, l'uso delle fonti energetiche, ecc. È un tema che abbraccia un vasto mondo di conoscenze, di esperienze e di convincimenti, sul quale è necessario fare periodicamente il punto.

È questo lo scopo che si è assegnata la comunità mondiale degli addetti ai lavori in questo campo, la VEVA - World Electric Vehicle Association, organizzando periodicamente un Simposio internazionale sul Veicolo Elettrico. Quest'anno l'EVS-11 (The 11th International Electric Vehicle Symposium) si terrà dal 27 al 30 settembre a Firenze. Un'occasione da non mancare per entrare in contatto con i protagonisti dello sviluppo dei veicoli elettrici a livello mondiale: l'industria automobilistica e del settore elettrico, il mondo accademico e della ricerca scientifica, il settore pubblico.

Il Simposio si articola in tre giornate di sedute tecniche, durante le quali verranno presentate e discusse oltre 200 memorie di alto livello scientifico di autori provenienti da tutto il mondo. In particolare si è registrata una forte presenza giapponese con quasi il 20% dei lavori proposti, e con analoga presenza della Germania. Il continente americano copre il 10% dei lavori

mentre la restante parte è ricoperta sostanzialmente dall'Europa.

I lavori saranno aperti alla presenza di rappresentanti di rilievo della CEE e di rappresentanti dei Ministeri della Ricerca Scientifica, dell'Ambiente, dei Trasporti e dell'Industria. I temi esaminati vanno da quelli tecnologici (sviluppo dei veicoli elettrici ed ibridi e loro componentistica, batterie avanzate e convenzionali, celle a combustibile ed altre fonti elettrochimiche, motori e controlli, simulazione e modellazione, confronto con altre alternative, carica batterie e sistemi ausiliari) a quelli di carattere energetico e ambientalistico, e a quelli di carattere strategico e promozionale come gli aspetti economici e di marketing, la legislazione, le iniziative di promozione ed incentivazione.

Tra le relazioni iniziali è prevista anche la presentazione delle importanti iniziative legislative avviate in California ed in altri stati degli USA, le quali impongono all'industria automobilistica la produzione e l'introduzione del 5% di «zero emission vehicles» entro il 1998.

È anche previsto un Forum della CITELEC (Associazione Europea delle Città interessate al-

l'uso dei Veicoli Elettrici) aperto a tutti gli amministratori pubblici delle città interessate.

L'EVS-11 sarà accompagnato da un'esposizione di veicoli elettrici e dei relativi componenti. I veicoli potranno anche essere provati su strada. L'industria giapponese presenterà in un proprio stand nazionale alcune tra le più prestigiose realizzazioni, all'avanguardia sotto il profilo tecnologico e che finora sono state presentate al pubblico soltanto ai grandi saloni automobilistici di Tokyo e Francoforte. Una partecipazione altrettanto significativa sotto il profilo dell'alta tecnologia è prevedibile anche da parte dell'industria tedesca. Da parte italiana è obiettivo del convegno di fornire un quadro il più possibile completo delle realizzazioni e delle disponibilità commerciali.

La splendida città di Firenze, considerata a livello internazionale un museo «vivente» offre un'opportunità unica di mostrare come i veicoli elettrici possono contribuire alla salvaguardia dell'ambiente integrandosi perfettamente nel contesto urbano. Nella mattinata di domenica 27 settembre i veicoli elettrici sfileranno per la città e si raduneranno in Piazza della Signoria per essere mostrati e provati anche dal pubblico.

Il Simposio si terrà presso il Centro Congressi ed il Centro Affari di Firenze.

Per saperne di più:

CEI-CIVES,  
Viale Monza 259, 20126 Milano,  
tel. 02/257731, fax 02/25773210.

*Rosanna Berzioli*

**FIRENZE  
27-30  
SETTEMBRE  
1992**

AMERICAN



INTERNATIONAL

**The 11<sup>th</sup> International Electric Vehicle Symposium**