

l'attuazione delle norme.

Pier Luigi Ciolli presentava il vademecum prodotto dal COORDINAMENTO CAMPERISTI. Il vademecum (riprodotto all'interno della rivista) evidenziava l'opportunità per i pubblici amministratori di sollecitare interventi locali per l'approvazione di Progetti Globali in applicazione della Legge 10/91, 336/91 e 225/92. Una iniziativa che corre incontro alle nuove necessità di progettazione urbanistica per gli anni 2000, un'urbanistica tesa a soddisfare le aspettative dell'essere umano. Riguardo alle aree attrezzate multifunzionali ha chiarito che non saranno occupate dagli zingari in quanto gli stessi hanno itinerari fissi ed inoltre un'opportuna ordinanza che preveda il lavaggio area, con rimozione coatta, settimanale impedisce che dette aree si trasformino in rimessaggi.

Tra l'altro il lavaggio area settimanale consente il ritrovamento di veicoli rubati. Altro aspetto importante: il turismo itinerante con autocaravan e bus turistici si può ben fondere con le tradizionali forme di turismo, come

Esempio di pavimentazione autobloccante discontinua.

LA NAZIONE *Mercoledì 3 giugno 1992*

PER PRIMA IN ITALIA La Toscana vara una legge sulle aree attrezzate per il turismo itinerante

Servizio di
Renzo Vatti

FIRENZE — La Regione Toscana sarà la prima in Italia ad emanare una legge per regolamentare le aree attrezzate da mettere a disposizione del turismo itinerante, camper, caravan e autobus.

Queste aree dovrebbero sorgere ovunque, soprattutto nei comuni con vocazione turistica e potrebbero essere utilizzate anche per eventuali necessità legate alla protezione civile. Lo hanno annunciato, durante un convegno dedicato alla promozione del turismo regionale degli anni Novanta, gli assessori al turismo Carlo Gattai e all'urbanistica Giacomino Granchi.

Dopo la legge 336/91 del democristiano Fausti che stabilisce le nuove norme per la sosta e per la circolazione dei camper, ora equiparati, nei diritti e nei doveri, alle automobili, è nata l'esigenza di creare nuovi servizi per questi veicoli da turismo iti-

nerante e per i moderni bus turistici.

Non va poi dimenticato che la Toscana, oltre ad essere uno dei poli turistici più importanti e ricchi di patrimonio culturale e ambientale, è la capitale italiana del caravanning, rappresentando il settanta per cento della produzione nazionale, ciò ha indotto la Regione a intervenire con una legge, forse pronta entro l'anno, che promuova e regolamenti questo comparto, anche con interventi privati, per avere un'area di sosta attrezzata per ognuno dei 287 comuni toscani.

Alcuni comuni hanno già dato adesione a questa iniziativa, come Arezzo e Pistoia, ma «ci aspettiamo una risposta ampia e adeguata al fine di redigere un vero e proprio piano, ha detto l'assessore Gattai, con interventi che potranno poi avvalersi, nei limiti del possibile, di contributi regionali».

Con questa iniziativa regionale, spiega Gattai, potremo

anche porre fine alla guerra ai camper fatta da alcuni sindaci che hanno illegamente posto divieti di sosta e di transito a questi veicoli sollevando annose polemiche.

«Oggi con la legge Fausti si deve prendere atto della mutata situazione, conclude Gattai, e finalmente si disciplina il concetto di sosta e di transito per il caravanning ma si impone, di conseguenza, la realizzazione di speciali strutture di accoglienza per un turismo libero e molto importante, che ha le sue ricadute anche economiche nel nostro territorio, compresa l'industria di questi veicoli. E' giusto, quindi, che proprio dalla Toscana parta l'applicazione della legge». Molti consensi all'iniziativa regionale sono già venuti dalle associazioni dei camperisti e dalle aziende costruttrici di questi veicoli.

I comuni potranno decidere l'istituzione di queste aree attrezzate riservate al parcheggio dei camper e dei bus, con una maggiorazione delle tariffe di sosta che potrà arrivare al cinquanta per cento. Anche i campeggi, infine, dovranno essere obbligatoriamente dotati degli appositi impianti di scarico, dei quali i gestori dovranno consentire l'uso anche ai veicoli in transito che ne facciano richiesta.

