

# UN REGOLAMENTO PER AUTORIZZARE IL PORTABICICLETTE

Purtroppo come quasi tutti i camperisti anch'io avevo fatto installare un portabiciclette dietro la mia autocaravan.

Un sistema per vacanze veramente intelligenti, slegate dal veicolo. Vacanze ecologiche in quanto la bicicletta non inquina ed unisce simpaticamente il nucleo familiare.

Avevo letto che i portabiciclette dovevano essere omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione però, come tutti facciamo per quelle norme che riteniamo inutili, pensavo di poter ugualmente circolare.

A smentire la mia tranquillità il 12-1-92, sulla superstrada Firenze-Livorno uscita Cascina, mentre con la mia famiglia mi apprestavo a trascorrere una tranquilla domenica in bicicletta nel Parco di San Rossore, venivamo fermati da una pattuglia della Polizia Stradale.

Un controllo che, a mio giudizio, visto che procedevamo lentamente, era proprio mirato al portabiciclette. L'agente di Pubblica Sicurezza dopo un rapido sguardo alla Carta di Circolazione si recava subito sul retro dell'autocaravan chiedendo, nel frattempo, il metro al collega. Procedeva a misurare la sporgenza del portabiciclette e ci contestava che tale struttura eccedeva la sagoma e non era trascritta sulla Carta di Circolazione.

Attendemmo la sentenza sperando nella comprensione della pattuglia. L'agente provvide a redigere il verbale; il fatto di aver apposto sul portabiciclette il cartello previsto per i carichi ingombranti, ci evitò il fermo del veicolo.

Potemmo ripartire, senza la Carta di Circolazione trattenuta dagli agenti ma, oltre la contravvenzione, abbiamo dovuto passare una revisione straordinaria

al veicolo a testimonianza che avevamo provveduto a rimuovere il portabiciclette contestato.

Poiché desideriamo praticare delle vacanze ecologiche, come pensiamo voglia fare la maggior parte dei camperisti, sarebbe importante che nel Nuovo Codice della Strada fosse concesso, a prescindere dall'allestimento, la possibilità specifica di poter collocare un portabiciclette.

Constatato che il portabiciclette e le relative biciclette:

- a) non comportano carichi eccessivi;
- b) vengono installati per brevi periodi;
- c) consentono di parcheggiare il veicolo lontano dai centri storici;
- d) contribuiscono all'ecologia del territorio;
- e) uniscono il nucleo familiare; dobbiamo sollecitare il Coordinamento Camperisti e le altre Associazioni per far inserire nel Regolamento del Nuovo Codice della Strada tale semplice richiesta.

Quale promotore invito i lettori interessati a scrivere a: *Ceroni Claudio, Via IV Novembre 23, 50026 S. Casciano Val di Pesa (FI)*  
*Claudio Ceroni*

Mod. 352 Pol. Str.

MINISTERO DELL'INTERNO  
 DIPARTIMENTO DELLA P.S.

**SEZIONE POLIZIA STRADALE** No. 0565205

DI FIRENZE VERBALE

L'anno milienovecento 92 addì 12 del mese di Gennaio alle ore 10.30  
 al Km 262 della strada FI-PI località CASCINA  
 Comune di CASCINA Provincia di SI noi sottoscritti PIRELLA  
 gli P.S. MASSETTO MARIO abbiamo accertato, procedendo alla relativa contestazione, che il signor:

Cognome e nome		Nato a		in data	
CERONI CLAUDIO		S. Casciano V. Pesa (FI)		15-3-51	
Residente a		Indirizzo		Prefettura di	
IVI RES.		VIA IV NOVEMBRE 23		FI-FIRENZE	
Pl. cat. n.	Numero	Rilasciato			
C	FI 2012742	11-1-73			

condicente di 1

Tipo veicolo	CV fiscali	Tara	For. aut.	Provenienza	Targa
AUTOCARAVAN FORN VIAG	232	20.50			FI-F51428
Tipo rimorchio					

di proprietà di

Cognome e nome		Nato a		in data	
MENCICI PATRIZIA		Scannocci (FI)		16-6-58	
Residente a		Indirizzo		Prefettura di	
S. Casciano V. Pesa (FI)		VIA IV NOVEMBRE 23		FI-FIRENZE	

ha violato le disposizioni di cui all'art. 56 e c.c. perché alla guida dell'autocaravan aveva appeso sulla parte posteriore del veicolo un portabiciclette non autorizzato dalla P.S. e non autorizzato dalla P.S. e non autorizzato dalla P.S. e non autorizzato dalla P.S.

N.B. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL VEICOLO CONVIENE ALL'UFFICIO

Il trasgressore, che per l'eventuale seguito del presente atto ha indicato quale proprio domicilio CASCINA, ha chiesto di inserire le seguenti dichiarazioni:

Nulla

**MODALITÀ DI ESTINZIONE**

A) È ammesso il pagamento in misura ridotta di L. 18.500 entro 60 gg. dalla contestazione o notificazione della violazione, presso la Sezione Polizia Stradale di FIRENZE sia in VIA SERRAVALLE 27, o a mezzo versamento sul c.c.p. n. 502502 intestato all'ufficio. Entro il termine di cui sopra il trasgressore ha facoltà di proporre ricorso indirizzato al Prefetto di PISA, da presentare alla Sezione Polizia Stradale di FIRENZE. Qualora entro il predetto termine non sia stato presentato ricorso o non sia avvenuto il pagamento, il presente atto costituirà titolo esecutivo per la riscossione coatta della somma pari alla metà del massimo della sanzione edittale.

B) È ammesso il pagamento in misura ridotta di L. 18.500 entro 60 gg. dalla contestazione o notificazione della violazione:

1) presso gli Uffici della Sezione Polizia Stradale di FIRENZE sia in VIA SERRAVALLE 27, o a mezzo versamento sul c.c.p. n. 502502 intestato a FIRENZE

2) presso Nulla

Entro 30 gg. dalla contestazione o notificazione della violazione, il trasgressore ha facoltà di far pervenire a Nulla notifi difensivi e documenti o chiedere di essere sentito.

IL TRASGRESSORE: Nulla Fatto, letto ed sottoscritto: L'OBBLIGATO IN SOLIDO

GLI ACCERTATORI: PIRELLA