

## LEGGE N. 336/91 L'OPINIONE DI...

Finalmente la proposta di legge presentata dall'On. Fausti per regolamentare la sosta dei veicoli denominati «autocaravan» è Legge dello Stato. Infatti, al termine del lungo iter parlamentare il testo della legge è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 255 del 30-10-1991; l'esatta definizione è: «Legge n. 336 del 14-10-1991».

Saranno contenti i fautori della regolamentazione a tutti i costi, ma permettetemi di esprimere qualche dubbio sull'efficacia che avrà questa legge nel risolvere i problemi legati alla vacanza itinerante all'aria aperta.

Certamente la legge in oggetto potrà magari risolvere qualche problema di spazio, ma non potrà mai educare gli utenti di questi mezzi (camper, autocaravan, motorhome) all'uso appropriato del mezzo e soprattutto al suo inserimento nella natura.

Purtroppo, come ho già detto in altre occasioni, stiamo assistendo, nel settore dei mezzi itineranti, a quanto è avvenuto negli anni 70 con le caravan. Allora successe che molte persone, vuoi per motivi economici, vuoi per moda, si avvicinarono alla vacanza in campeggio acquistando la caravan finendo, per mancanza di educazione a questo tipo di vacanza, con l'usare la caravan come seconda casa trasformando in questo modo i campeggi da «punti di fruizione della natura» a «villaggi residenziali» con tutti i problemi annessi e connessi a questo tipo di insediamenti.

Oggi, purtroppo, molte persone che acquistano autocaravan sembra lo facciano più per moda che per convinzione, prova ne sia il folto numero di questi mezzi messi in vendita nel giro di un anno o due dal loro acquisto; non mi sembra di poter parlare di fattore economico nell'acquisto di un autocaravan, vi-

sto il loro prezzo iniziale ed i costi fissi e di manutenzione legati al loro uso (super-bollo, carburante, autostrade, rimesaggio, ecc.). Quindi direi che più che la legge, che come già detto potrà tuttalpiù regolamentare la sosta, ci deve essere, specialmente da parte delle associazioni, club e da parte dei mass-media, una spinta ad educare all'uso appropriato di questi mezzi, che sono sì un valido vettore per viaggiare e vedere posti nuovi ma non per invadere indiscriminatamente e prepotentemente la natura, la vita altrui e luoghi che non possono sopportare una forte presenza di mezzi meccanici.

Ricordiamoci sempre che, mentre il camper, l'autocaravan, il motorhome possono essere per noi veicoli con i quali passare bellissime e indimenticabili vacanze, sono pur sempre dei mezzi meccanici con tutti i loro problemi di inquinamento, sia atmosferico, che acustico e chimico, quindi cerchiamo prima di tutto di usarli con cognizione e mai al limite delle loro possibilità. Siamo o non siamo ecologi!!!

*Sergio Guggiari*

## PRESIDI ECOLOGICI E LEGGE FAUSTI

Nel mentre operavamo per far trasformare la Pdl Fausti in Legge dello Stato ci siamo dedicati alla promozione dei Presidi Ecologici ed a far emanare ordinanze comunali atte a distinguere il sostare dal campeggiare.

Il nascere dei Presidi Ecologici spuntava le armi ai sindaci anticamper e la loro accusa di inquinare il territorio cadeva miseramente.

Qui di seguito gli ultimi presidi allestiti. Presidi Ecologici sia pubblici che privati a testimonianza del nostro molteplice impegno.

Con l'approvazione della Pdl Fausti il compito dei camperisti non deve cessare, anzi, deve diventare più incisivo. Oggi potete presentarvi al Sindaco, al gestore di un distributore o di un campeggio, evidenziando che l'installazione di un pozzetto autopulente, oltre che portare un beneficio economico ed ambientale, è prevista da una Legge dello Stato.

Nei prossimi numeri gli altri Presidi ecologici che voi farete allestire a favore dell'ambiente e del turismo itinerante.

*Pier Luigi Ciolli*

**IMPORTANTE!**  
**NELLA PAGINA SEGUENTE**  
**UN'ESEMPIO DI LETTERA DA**  
**COMPLETARE E CONSEGNARE**  
**AI SINDACI DEI COMUNI**  
**DOVE SOSTERETE**