

# TRAGHETTI DIFFICILI BOTTA E RISPOSTA

Nel numero precedente abbiamo pubblicato la spiacevole esperienza del camperista Gianfranco Argnani ed in queste pagine vi presentiamo la risposta della TIRRENIA NAVIGAZIONE e l'ulteriore seguito del lettore.

Il nostro auspicio è che i camperisti intervengano presso tutte le compagnie di navigazione affinché le stesse praticino tariffe eque ed allestiscano agli imbarchi un Presidio Ecologico.

Un Presidio Ecologico come la COMPAGNIA SARDA DI NAVIGAZIONE ha già installato all'imbarco di Piombino.

Antonio Conti

## LA RISPOSTA ALLA LETTERA DELLA TIRRENIA NAVIGAZIONE

Al rientro dalle ferie ho avuto il piacere di trovare fra la posta la Vostra risposta alla precedente mia del 13-5 c.a. e, dopo attenta lettura non ho potuto far altro che pensare che per l'ennesima volta i camperisti devono considerarsi «cornuti e mazziati» (per dirla con una espressione che Voi a Napoli dovrete conoscere bene). Infatti oltre al danno dovuto all'imposizione di tariffe inique (e, nota bene, solo sulle linee ove non esiste una reale concorrenza) dobbiamo anche subire la beffa di una presunta «equità» di trattamento con le roulotte non tenendo conto che, di fatto, nello spazio occupato da un'auto con roulotte al seguito riescono a stare due campers. Con la stessa logica del resto vengono applicate tariffe totalmente diverse (e penalizzan-

ti per i campers) fra un furgone od un minibus ed un camper allestito sulla stessa meccanica e quindi con dimensioni perfettamente identiche.

Ritengo che tariffe di trasporto via mare «eque» debbano tenere conto unicamente di parametri

### LA NUOVA MATEMATICA: 1 + 1 = 3

univoci quali lunghezza, larghezza, altezza, peso ed eventualmente delle difficoltà di carico e scarico dei mezzi.

In base a ciò reputo le tariffe da Voi applicate inique e le giustificazioni da Voi apportate pretestuose.

Auspiciando in un Vostro «ravedimento» Vi chiedo di esaudire una mia curiosità: che tariffa applichereste sulla linea Napoli-Palermo per il trasporto di una roulotte trainata da un camper?

In attesa di una risposta, perlomeno a questo mio ultimo quesito, Vi porgo distinti saluti.

Argnani Gianfranco

**tirrenia**  
navigazione

Tirrenia di Navigazione spa  
Cia. Soc. L. 3.000.000.000 int. vers.  
Sede in Napoli

Ns. rif. 1007 DIC/MORR  
Vs. rif.  
Napoli 9 Luglio 1991

Egr. Sig.  
Ing. Gianfranco Argnani  
Via S. Vesì, 25  
47100 FORLÌ

c.p.c.  
- Spett.le  
Edizioni Plenar 2c  
Largo S. Pio V, 16  
00165 ROMA

- Spett.le  
Romagna Camper Club  
c/o Circonscrizione 5  
Via Curiel  
47100 FORLÌ

- Spett.le  
Coordinamento Camperisti  
Via C. Bianca, 5  
50134 FIRENZE

Oggetto Tariffe campers

Iscrizione n. 192/1936  
Registro Società Tribunale Napoli  
Camera di Commercio I.A. Napoli  
n. 66713/1937  
Cod. Fisc. P.P. IVA n. 00832450639  
Direzione Generale e Sede Legale:  
Rione Sirignano 2 / 80121 Napoli  
Casella Postale 436  
Telefono 081-7201111  
Selezione passante 081/7201  
Telegrammi TIRRENIA  
Telex 710028/710032  
710550 TIRDIR

Ci riferiamo alla Sua lettera del 13.5 u.c. con la quale ci chiede le motivazioni della tariffazione prevista dalla ns. società per il trasporto dei campers.

In proposito Le precisiamo che questo tipo di tariffazione è stato adottato per trattare in forma equitativa il trasporto delle roulotte e degli stessi campers.

Se Lei, infatti, considera che la roulotte deve essere necessariamente trainata da un'auto, potrà riscontrare come a parità di lunghezza di camper e di roulotte il prezzo è praticamente coincidente per il trasporto del camper e per quello della roulotte trainata da un'auto di media cilindrata.

(Ad esempio sulla linea Napoli/Palermo il prezzo di lire 263.500 da lei pagato per un camper della lunghezza di m.5,5 è uguale a quello che avrebbe pagato per il trasporto di una roulotte della stessa lunghezza ( lire 2175.500 ) più un'auto del secondo gruppo ( lire 85.100 ).

Per quanto riguarda l'eccezione della linea C.Vecchia Olbia la stessa dipende dalla circostanza che su di essa, dove per il modesto migliatico è particolarmente accentuata la continuità territoriale, le tariffe sono più contenute ed applicate in modo uniforme a quelle in vigore sulla linea C.Vecchia-Golfo Aranci gestita dall'Ente Ferrovie dello Stato.

Weglia gradire distinti saluti.

1

**tirrenia**  
navigazione  
Società per Azioni - Sede Legale  
Napoli - Casella Postale 436