

notte perché eventuali interruzioni, buche o altri impedimenti, non sono mai segnalati, e sia per la bizzarra abitudine degli automobilisti egiziani di viaggiare a fari spenti per accendere poi gli abbaglianti, all'ultimo momento, quando incrociano un altro veicolo.

Guide

È stata da noi utilizzata la guida del Touring Club Italiano. Perfetta e ricca di particolari per quanto concerne l'aspetto archeologico ma molto scarsa invece sui riferimenti paesaggistici ed al costume.

Carte

È consigliabile acquistare l'edizione più recente.

Documenti

Passaporto e visto - Il passaporto non deve avere una scadenza inferiore a tre mesi. Il visto deve essere richiesto non prima di 30 giorni dalla data di ingresso in Egitto rivolgendosi al Consolato Egiziano oppure si può ottenere al momento dell'ingresso in Egitto dato che i funzionari salgono a bordo della nave. Per la nostra esperienza la seconda soluzione è più semplice e più economica.

Patente internazionale - È obbligatoria. La si ottiene richiedendola direttamente alla Prefettura oppure rivolgendosi ad un ufficio di pratiche automobilistiche o all'A.C.I.

Carnet de passage en douane - Per ottenerlo occorre versare una cauzione (salatissima) e sottostare ad alcune formalità compreso il pagamento dei diritti doganali.

Questo documento è sostituibile dalla «lettera di garanzia» che la Compagnia Adriatica di Navigazione ottiene per i suoi passeggeri purché acquistino un biglietto di andata e ritorno per qualunque tratta.

Questa seconda soluzione è largamente preferibile in quanto consente, con meno di L. 40.000, di sollevarsi di tutti i problemi legati all'importazione del veicolo.

Per ottenere la «lettera di garanzia» occorre quindi: acquistare un biglietto di andata e ritorno

e, attraverso l'agenzia di viaggi dove si sono acquistati i biglietti, farsi spedire via fax il modello dove trascrivere i dati necessari alla compilazione della Lettera di Garanzia.

Una volta compilato il modello rispedirlo via fax alla Compagnia Adriatica. È consigliabile chiedere sempre l'OK via fax. Due settimane prima della partenza è opportuno telefonare alla Compagnia Adriatica per verificare che tutto sia in regola perché senza la Lettera di Garanzia non vi sarà consentito di sbarcare in Egitto.

Non va comunque dimenticato che il succitato documento può essere ottenuto solo se avete deciso di reimbarcarvi entro 30 giorni, in caso contrario occorre necessariamente optare per l'oneroso Carnet de Passage en Douane.

Al momento dell'imbarco per il ritorno ed in Patria saranno nuovamente controllati i dati dell'autoveicolo.

Formalità doganali

Sono lunghe, noiose ed ovviamente incomprensibili e quindi armatevi di santa pazienza.

Al momento dello sbarco verranno scrupolosamente controllati i numeri di identificazione del telaio e del motore e confrontati con quelli riportati sulla Lettera di Garanzia (o del carnet).

Dovrete stipulare una polizza assicurativa in quanto la carta verde non è valida in Egitto. Infine riceverete un Libretto di Circolazione e targhe egiziane

che vi saranno applicate sopra le vostre; il tutto accompagnato ovviamente dal pagamento dei relativi balzelli.

Un'ultima formalità: entro sette giorni dall'ingresso in Egitto dovrete farvi apporre sul passaporto il timbro di registrazione. Questa operazione può essere compiuta abbastanza rapidamente presso le stazioni di polizia.

Traghetti

L'Adriatica mi risulta l'unica compagnia che dispone di un collegamento navale con l'Egitto.

La nave utilizzata allo scopo è l'Espresso Egitto che partendo da Venezia fa scalo a Pireo, Creta (Iraklion), Alessandria e ritorno. È possibile imbarcarsi in uno qualsiasi dei porti succitati.

La nave è eccellente, le cabine sono tutte con aria condizionata, bagno e doccia. Vi sono tutti i comfort, piscina, bar, discoteca, free shop, terrazze solarium, ecc.

Il prezzo del biglietto comprende anche la colazione ed i pasti al self service ricco di piatti ottimi e cucinati all'italiana. Il servizio è eccellente ed il personale di bordo sempre presente, cortese e disponibile ad esaudire ogni richiesta dei passeggeri. Sicuramente con questa nave non farete il solito noioso e scomodo trasferimento ma una breve crociera.

Sanità

È consigliabile la vaccinazione antitifica e una profilassi preventiva antimalarica.

