



L'On. Franco Fausti.



Nicola Bruno, rappresentante del Coordinamento Camperisti, consegna all'On. Franco Fausti la litografia che rappresenta in nostro turismo.

sintesi ed analisi del nostro turismo. L'On. Fausti si è reso disponibile qualora la legge n. 336/91 venisse disattesa dai Pubblici Amministratori oppure inficiata dal mancato inserimento della voce «autocaravan» nel Nuovo Codice della Strada.

Alle ore 15 gli equipaggi aderivano all'invito della nostra associazione e partivano, destinazione Roma, per poi tornare a casa. Il maltempo ed i semafori annullavano l'opera dei nostri attivisti romani e, proprio sotto la RAI, avveniva un terribile ingorgo che costringeva gli equipaggi a scorrere senza potersi salutare. Un particolare riconoscimento per gli attivisti di Roma i quali, oltre a quanto sopra detto, il venerdì avevano provveduto a consegnare il nostro Comunicato Stampa alle 39 testate romane nonché a reperire la litografia di Stefano Galletti, poi consegnata all'On. Fausti quale emblema del nostro turismo.

Il numero di settembre-dicembre di «In Camper» è scivolato ad oggi a causa del tempo destinato alle continue iniziative per l'approvazione della Legge n. 336/91, per l'abolizione del superbollo e dei caselli autostradali e per gli incontri necessari a promuovere nuovi Presidi Ecologici.

A tutti i più sinceri Auguri di Felice Anno Nuovo.

Pier Luigi Ciolli

### Grazie alla legge 336 del 14-10-1991 (nota come LEGGE FAUSTI) :

- l'Italia è giunta per prima in Europa a regolamentare il turismo Itinerante con autocaravan;
- sono state messe le premesse per far cessare le discriminazioni in atto contro migliaia di famiglie;
- cesseranno migliaia di contenziosi presso le Preture e Tribunali d'Italia;
- è stata attivata una campagna per la tutela ecologica del territorio.

**MA LA LEGGE FAUSTI  
IMPEDISCE GLI ALLONTANAMENTI,  
LE CONTRAVVENZIONI, I PROCESSI IN PRETURA,  
SE NON VERRÀ RECEPITA NEL  
NUOVO CODICE DELLA STRADA?**



#### IL COORDINAMENTO CAMPERISTI VI INVITA AD INTERVENIRE PER

- ◆ Far inserire/ recepire/ richiamare gli articoli 2 e 3 della Legge n. 336 del 14.10.1991 nel nuovo Codice della Strada.
- ◆ Far trasformare la TASSA ERARIALE SPECIALE in una "Una Tantum" solo per il 1992.
- ◆ Far abolire i caselli autostradali ed introdurre (come in Svizzera) un bollo annuale, unico e fisso, da esporre sul parabrezza. Ricordiamo che i caselli autostradali ci sono costati prima come contribuenti, poi come fruitori ed infine li paghiamo direttamente o indirettamente quando creano code con relativi ritardi/ inquinamenti/ stress/ incidenti.
- ◆ Far trasformare l'attuale patente in una patente europea, quale documento d'idoneità alla guida, rilasciata dalla Motorizzazione, non più soggetta a bollo annuale. Impedire con ciò carichi di lavoro a Prefetture, Poligrafico dello Stato nonché perdite di tempo per distribuire ed acquistare il bollo annuale.

**LE GABELLE, LE BARRIERE ARTIFICIALI,  
I DAZI, I VUOTI LEGISLATIVI:  
NON HANNO MAI RISANATO  
L'ECONOMIA DI UNO STATO;  
ALLONTANANO NEI CITTADINI IL SENSO  
D'APPARTENENZA ALLO STATO;  
SONO LA PREMESSA PER CRISI SOCIALI ED  
ECONOMICHE.**

**PER IL PROGRESSO SOCIALE ED ECONOMICO  
PER LA LIBERA CIRCOLAZIONE  
INTERVENI E FAI INTERVENIRE**

**COORDINAMENTO  
CAMPERISTI**

Via S. Niccolò 21R, 50125 FIRENZE  
Telefono/Telefax/Segreteria 055/2346925



Paolo Nolano  
Il Presidente

Firenze, 18-11-1991