

rativo non approva l'intervento di Caponeri in quanto il Coordinamento Camperisti crea solo opportunità di partecipazione alle quali gli associati sono liberi di partecipare o meno.

Aprile

La Pdl 1456, in sede referente, è esaminata dalla IX Commissione della Camera dei Deputati.

Inviando le nostre proposte di emendamento all'On. Biafora come concordato con l'ANFIA.

Incontro a Pisa con il Dr. Bagnoli, proprietario della FAB, e contatto telefonico con la Camera dei Deputati; colloquio con l'On. Pino Lucchesi per sollecitare l'iter della Pdl. Intervento dell'ACAIA. Telefax dall'On. Luc-

chesi che informa sull'iter, sui problemi che possono insorgere in Commissione, di come intervenire per sollecitare l'iter parlamentare in favore della Pdl.

Variamo il Progetto Europa ed il Progetto Appennino estendendo così l'azione ad una regolamentazione europea in difesa del nostro turismo.

Maggio

L'ANFIA GVC non chiede rettifiche di un articolo anticamper apparso su «La Nazione».

L'On. Menzietti, PCI, contrasta l'iter della Pdl 1456.

Per sbloccare l'iter della Pdl il COORDINAMENTO CAMPERISTI (Nolano) e l'ACAIA incontrano l'On. Menzietti.

Prepariamo il primo elenco dei Punti Attrezzati in Italia quale reale supporto per la Pdl.

Giugno

L'ANFIA GVC ci trasmette il testo del parere espresso alla IX commissione sulla Pdl 1456. La Commissione contesta l'obbligo all'installazione dei pozzetti autopulenti.

L'ANFIA GVC ci comunica «se questa è la situazione cui stiamo pervenendo non sembrerebbe sussistere ormai alcun interesse... a portare avanti e sostenere la proposta in questione». Non condividiamo tale valutazione, riteniamo che, per non incorrere per la seconda volta nella fine della legislatura, sia sufficiente una Legge che sancisca l'uguaglianza tra auto ed autocaravan.

Anche l'On. Menzietti ci invia il testo del parere espresso dalla IX commissione parlamentare.

Inviati ad ACAIA ed ANFIA GVC gli emendamenti, al testo della Pdl, utili a superare le osservazioni sollevate dalla IX Commissione.

Luglio

L'ANFIA GVC prende tempo.

Sollecitiamo Caponeri a:

— definire azioni concrete con ANFIA e ANFIA GVC;

— attivare, in occasione del Salone di Torino, una seduta di lavoro tra ACAIA, ANFIA, ANFIA GVC, COORDINAMENTO CAMPERISTI per riattivare l'iter parlamentare della Pdl 1456;

— concordare una conferenza ed un comunicato stampa con-

giunto con gli allestitori.

L'ANFIA GVC ci trasmette loro emendamenti chiedendo un'intesa comune.

Settembre

Salone di Torino: l'ANFIA GVC non accetta né la riunione, né la conferenza stampa congiunta.

L'ACAIA conferma la propria disponibilità.

Avendo confidato nell'ANFIA GVC non abbiamo il tempo per organizzare un volantinaggio davanti al Salone. Un salone speciale che, proprio all'ingresso principale, pone divieti di sosta ai camper.

L'Avv. L. Curradi (per il Coordinamento Camperisti) invia all'Avv. Ludogoroff (legale dell'ANFIA GVC) i nostri emendamenti alla Pdl.

Ottobre

L'ANFIA GVC insiste nel contrapporsi alle osservazioni formulate dalla IX Commissione aumentando così il rischio di non giungere all'approvazione della Pdl prima della fine della legislatura.

Visto che erano trascorsi inutilmente cinque mesi, per evitare ulteriori pericolosi ritardi, diamo il via libera all'ANFIA GVC a presentare i loro emendamenti ed inoltre presentiamo tutta la nostra disponibilità ad organizzare le manifestazioni che riteranno utili in supporto della Pdl.

Dicembre

Su «In Camper» n. 10 un'ampia relazione sugli interventi inerenti la Pdl 1456.

1990

Febbraio

Italcaravan di Firenze.

Incontriamo il Dr. Papp dell'ANFIA GVC e risulta chiaro che per l'ANFIA GVC non è essenziale sollecitare l'iter parlamentare della Pdl 1456.

Ripartiamo in prima persona attivando gli associati e studiando nuovi tipi d'intervento.

Positiva attività all'italcaravan.

La Federazione Fiorentina del PSI produce un significativo documento sul nostro turismo e l'On. Valdo Spini promette un suo intervento in difesa dei diritti dei camperisti.

