



PER IL MODULO ABITATIVO occorre controllare attentamente le condizioni generali dei mobili (interni, bordi, rivestimento), le tende, i fornelli, il lavandino, le guarnizioni delle finestre, la chiusura degli oblò, le condizioni del pavimento. Da tecnici far controllare il boiler, la stufa, la ventilazione, il frigorifero, la centralina, le batterie, la pompa dell'acqua, la bombola e l'impianto del Gpl. Questi ultimi controlli sono importanti in quanto, nel caso di una sostituzione, comportano spese singole che partono da L. 500.000 ad oltre L. 1.000.000.

PER LA CARROZZERIA esterna visionare i passaruota e relativo bordo esterno, le portiere e sottoporta, guarnizioni finestrini e parabrezza, sottoscocca ed ancoraggio dei serbatoi raccolta acque reflue. Nel caso di autocaravan accertarsi dell'assenza di infiltrazioni di acqua piovana in quanto, essendo l'interno costituito da listelli di legno e compensato, una tale evenienza comporta la distruzione della struttura. I punti facili per le infiltrazioni sono i punti di ancoraggio della porta d'entrata, dei gavoni, delle finestre e dei punti di giunzione tra le tre pareti ed il tetto. La garanzia che può tutelare l'acquirente dalle infiltrazioni è quella che supera la durata di un'inverno.

Tutti questi consigli saranno ampliati e riproposti grazie all'intervento dei lettori.

Antonio Conti

6) GARANZIA & ASSISTENZA

NOTA DOLENTE, siamo agli antipodi rispetto al settore auto, PER QUANTO CONCERNE L'ALLESTIMENTO DEL MODULO ABITATIVO.

L'assistenza vicina o diffusa sul territorio nazionale è determinante per delle tranquille vacanze e giustifica anche un prezzo d'acquisto superiore.

7) DOCUMENTAZIONE TECNICA

È importante avere a bordo lo schema elettrico/idrico/riscaldamento per poter intervenire efficacemente in caso di guasto.

8) ACCESSORI INDISPENSABILI

INDISPENSABILE IL CRIC e la prova d'uso, in particolare sull'asse posteriore. Non pochi camper, a causa della maggior larghezza dell'allestimento, hanno i punti d'appoggio ubicati in posti impossibili rendendo il cric in dotazione inadatto. Occorre considerare che il cric verrà usato soprattutto su terreni cedevoli e in condizione di veicolo a pieno carico.

INDISPENSABILI DUE ESTINTORI. I componenti dell'allestimento sono altamente infiammabili ed avere un estintore a portata di mano può salvare una vita ed il veicolo.

9) ABITABILITÀ INTERNA

Per un uso soprattutto invernale è essenziale avere garanzie sulla distribuzione omogenea del calore all'interno, sulla coi-

mentazione dei tubi acqua potabile e scarico acque reflue, autonomia della batteria dei servizi.

Per un uso soprattutto estivo è importante dotarsi di un collaudato frigo ad accumulo. Per il turismo di movimento è ottimo il frigo a compressore mentre per il turismo stanziale è necessario il trivalente. I pannelli fotovoltaici contribuiscono ad aumentare l'autonomia della batteria dei servizi.

AVVICINIAMOCI ALL'USATO FORTUNATI E GUARDINGHI

PER LA PARTE MECCANICA vale la vecchia usanza di far intervenire il meccanico di fiducia ma ciò non toglie successive cattive sorprese.

