ANTIFURTI E POLLI DA SPENNARE

Quando ci rechiamo a comprare qualche pezzo di ricambio (rubinetti, finestre, parti di frigorifero, ecc.) oppure abbiamo bisogno di un piccolo intervento all'allestimento ci presentano prezzi da capogiro. Per i non addetti basti pensare che un frigorifero da 45 lt. per l'autocaravan costa più di un 200 lt. per casa.

Un semplice rubinetto viene venduto quasi a peso d'oro anziché d'acciaio. Siamo considerati dei «saccopelisti milionari» e come tali trattati. Nel viaggiare, quando ho bisogno di qualcosa, mi aspetto sempre la «stangata» e la stessa cosa ho constatato parlando con altri camperisti. Il fatto diventa drammatico quando il camperista, come me, è negato ai lavori manuali e non conosce la meccanica, l'impiantistica elettrica e idraulica.

Lo stesso trattamento ci viene riservato anche dalle assicurazioni infatti, per 40 giorni l'anno di uso, ci vediamo elargire solo uno sconto del 33% sulla RCA rispetto alle auto mentre solo la MEIE è scesa sotto le L. 5.000 a milione per l'incendio/furto/ricorso vicini.

In questa situazione di «polli da spennare» quando si trovano professionisti onesti è necessario farli conoscere.

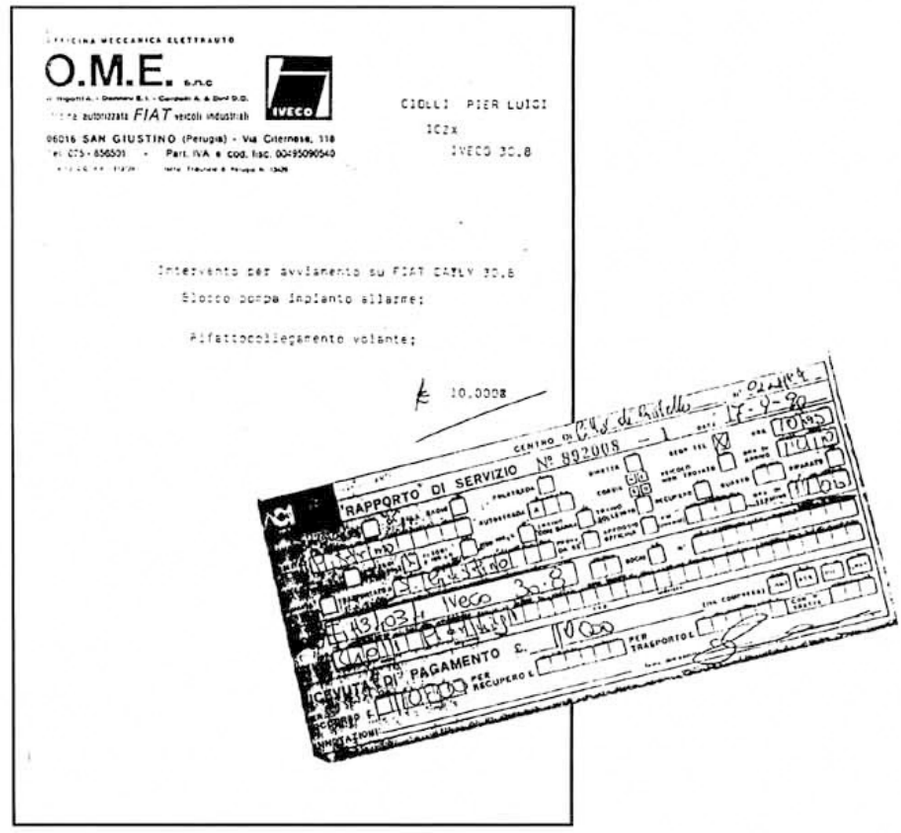
Durante il raduno a Pistrino (PG), l'unico raduno ove non avevo segnalato una officina meccanica, proprio io rimango bloccato. Il lunedì mattina, nonostante gli sforzi tecnici e fisici di un paio di camperisti rimasti nel parcheggio, il camper non si mette in moto. Impossibilitato a telefonare direttamente, alcuni volontari, dopo non pochi sforzi, trovano un carro attrezzi disposto ad intervenire.

Il carro attrezzi, partito da Città di Castello, giunge in poco tempo e carica il camper per poi lasciarlo nella più vicina officina meccanica. Pago le L. 110.000 per il trasporto, cifra che mi dovrebbe poi essere restituita in quanto assicurato con polizza garanzia extra della MEIE, e attendo il verdetto del tecnico che subito armeggia all'interno del cofano. Il verdetto tecnico era abbastanza confortante: l'allarme aveva deciso, per proprio conto, di non far giungere corrente all'elettrovalvola. In breve tempo il tecnico installa una linea volante, con tanto di fusibile, che porta corrente all'elettrovalvola escludendo l'allarme. Il camper è pronto.

Il verdetto economico era incredibile: L. 10.000 per l'attacco volante e per l'opera del tecnico! Un trattamento professionale ed onesto, peccato che sono lontani da Firenze altrimenti avrebbero un cliente in più.

Oltre ad aver trovato onestà ho scoperto l'utilità di avere nel camper un filo volante con il relativo fusibile per portare corrente diretta in caso di interruzione. Il filo lo porto dietro ma, in caso di guasto, dovrò sempre cercare chi mi dirà dove collegarlo.

Pier Luigi Ciolli


OFFICINA MECCANICA ELETTRAUTO
O.M.E. s.n.c.
IVECO
autorizzata FIAT veicoli industriali
06016 SAN GIUSTINO (Perugia) - Via Ciliegiese, 118
Part. IVA e cod. fisc. 00495090540

CIOLLI PIER LUIGI
IC2x
IVECO 30.8

Intervento per avviamento su FIAT DAILY 30.8
Sbloco pompa impianto allarme;
Rifattocollegamento volante;
£ 10.000

RAPPORTO DI SERVIZIO N° 892008
CENTRO DI Città di Castello
IVECO 30.8
43.103
RICEVUTA DI PAGAMENTO £ 10.000
PER TRASPORTO £
PER RECUPERO £