

PRIMO GIORNO DI FERIE GASOLIO NELL'ACQUA

Gioia ed entusiasmo, sentimenti che sicuramente ciascuno prova quando si parte per le vacanze ma che possono svanire per un malaugurato inconveniente.

Per mantenere la vostra gioia ed il vostro entusiasmo è necessario farvi partecipi delle cattive esperienze e dei positivi rimedi affrontati da altri equipaggi.

Il fattaccio di cui parlerò è accaduto proprio al sottoscritto.

È stato sufficiente non chiudere a chiave il tappo rifornimento idrico, un attimo di distrazione per consultare la carta geografica ed incrociare un benzinaio distratto. Tali circostanze permettevano che la pistola fosse inserita nel tappo ove c'è scritto in più lingue «ACQUA».

Primo giorno di ferie: gasolio nell'acqua potabile!

Un giro attorno al camper per ritrovare la calma ed un rimedio pratico. L'aver il serbatoio acqua potabile pieno aveva impedito al benzinaio di fare «il pieno

ad ogni costo»; al massimo poteva esserci entrato mezzo litro di gasolio e tale quantità poteva aver imbrattato i raccordi d'accesso e l'acqua in superficie.

Primi interventi:

— non ho spostato il camper;
— non ho acceso la pompa acqua;

— non ho scaricato il serbatoio altrimenti il gasolio si sarebbe depositato sulle pareti compromettendo le caratteristiche alimentari.

Secondo intervento:

— ho tagliato 50 cm. del tubo di gomma semirigido che era a bordo per il rifornimento idrico;

— ho infilato detto spezzone di tubo per quasi tutta la sua lunghezza nel bocchettone di carico acqua potabile;

— ho immesso acqua potabile — tramite lo spezzone di tubo — per spingere fuori il gasolio. Il liquido che fuoriusciva suscitava le proteste dell'imbronato. Invece di discutere, mettevo a conoscenza il gestore del danno subi-

to e tale individuo spariva;

— constatato che il gasolio era in massima parte defluito, con abbondante detersivo sgrassante non schiumoso per lavastoviglie, ho provveduto a pulire tutti i raccordi;

— ho versato mezzo litro di detto detersivo nel serbatoio e ripartivo in modo da detergerlo durante il viaggio. Nell'area successiva ho scaricato il serbatoio e l'ho riempito per metà aggiungendo un quarto di litro di detersivo. Nell'area successiva scarico e rifornimento di sola acqua. Via via, aprendo il rubinetto di scarico del serbatoio, constatavo la qualità dell'acqua. Quando l'acqua fu accettabile accesi la pompa.

Precauzioni successive:

— effettuare i rifornimenti inserendo tutto il tubo dentro onde evitare che l'acqua scorresse sopra i raccordi;

— riempire il serbatoio per 3/4 affinché l'acqua non venisse a contatto con i raccordi. Ricordarsi: tutto quello che viene a contatto con il carburante è da sostituire.

Se il livello dell'acqua fosse stato più basso sarebbe stato necessario sostituire il serbatoio; se avessimo acceso la pompa le sostituzioni avrebbero riguardato tutto l'impianto idrico.

Antonio Conti

