

Sono in sovrappeso?

Occorre valutare molto bene il pericolo di sovrappeso nell'attrezzare un'autocaravan per un viaggio, quindi, recarsi su una pesa pubblica e/o in un centro revisioni privato per verificare il peso della vostra autocaravan.

Verificare sulla Carta di Circolazione quanto è il peso complessivo ammesso perché il superarlo comporta, se fermati alle frontiere (è nota la solerzia degli svizzeri e degli austriaci), una contravvenzione e la marcia indietro oppure lo scarico del peso in eccesso.

VALE RICORDARE CHE il punto 1 dell'articolo 167 del Codice della Strada è chiarissimo: "I veicoli a motore e i rimorchi non possono superare la massa complessiva indicata sulla Carta di Circolazione...", quindi, nessuna deroga. Qualcuno attribuisce una funzione di tolleranza al punto 2: "Chiunque circola con un veicolo la cui massa complessiva a pieno carico risulta essere superiore di oltre il cinque per cento a quella indicata nella Carta di Circolazione, quando detta massa è superiore a 10 tonnellate è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma..." ma sbaglia perché, detta percentuale riguarda esclusivamente il campo di applicazione della sanzione amministrativa e, quindi, non vi sono deroghe al divieto di circolazione per le autocaravan in sovrappeso.

Fate due conti

Scrivete il peso complessivo previsto e sottraete la tara (la vera tara non è quella scritta sulla Carta di Circolazione ma quella che scriverà la bascula) dove peserete l'autocaravan.

Ora, alla cifra che avete ottenuto, aggiungete il guidatore, il passeggero, il rifornimento d'acqua potabile, il carburante; il GPL, e poi vedete cosa rimane da poter caricare sull'autocaravan rimanendo nei limiti della portata massima scritta sulla Carta di Circolazione.

Il viaggiare in sovrappeso:

- aumenta la possibilità di scoppio degli pneumatici, con danni alla propria famiglia e agli altri;
- aumenta il rischio di guida (assetto frenante) e di stabilità del veicolo (ammortizzatori) perché, nella maggior parte dei casi, il peso non è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'autocaravan;
- comporta, nel caso di incidente grave, una verifica del perito dell'Assicurazione con conseguente attivazione della rivalsa da parte dell'Assicurazione per recuperare quanto liquidato ai danneggiati;
- comporta, se fermati dalle Forze di Polizia, una contravvenzione e/o l'eventuale blocco dell'autocaravan.

Sulla linea di revisione effettuare test e stampa per:

- | | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ammortizzatori; | 2. Carburazione; | 3. Freni; |
| 4. Peso totale; | 5. Peso asse anteriore; | 6. Peso asse posteriore |

Le stampe che vi verranno consegnate evidenzieranno in quali condizioni state per viaggiare e/o farete viaggiare la famiglia e/o gli amici.

MEMO

Se un vostro amico desidera noleggiare un'autocaravan ricordategli che è per lui importantissimo il comprendere quanto potrà caricarci sopra.

Pertanto, è imperativo che chieda al noleggiatore che in allegato al contratto di noleggio ci sia la stampa della pesata effettuata in giornata inerente l'autocaravan che ritira e che detta pesata sia riportata sul contratto.

Solo in tal modo potrà viaggiare in piena coscienza e sicurezza, evitando di mettere a rischio la propria vita e il proprio patrimonio.

Accessori

I lavori di modifica e/o installazione sull'autocaravan di accessori (bombolone del gas gpl, portamoto, portabiciclette, tendalino, scaletta per salire sul tetto, gavone posizionato sul tetto o sul retro, antenne e pannelli solari installati sul tetto, ecc.) devono essere effettuati da installatori che a priori, poi sulla fattura, specifichino in dettaglio i lavori eseguiti dichiarando se gli stessi comportano o meno una visita e/o prova e/o collaudo alla Motorizzazione e/o essere trascritti sulla carta di circolazione in aggiunta e/o modifica della stessa.

Ogni accessorio ha un suo peso, quindi, più accessori installiamo e meno è possibile caricare sulla autocaravan.

Ricordarsi che la sagoma del veicolo autorizzata alla circolazione stradale si deve intendere a filo di carrozzeria e vale sia per i quattro lati del veicolo sia per il tetto del veicolo. Gli specchietti aperti sono ovviamente fuori dalle dimensioni del veicolo trascritte sulla Carta di Circolazione.