

APPUNTI NORDICI

SVEZIA, NORVEGIA E GERMANIA 2010

di Mara Capocchia e Mauro Campanella

REPORTAGE

Martedì 27 luglio 2010

TERNI-VIPITENO (km 661)

L'autocaravan è carica di tutto e allora non ci resta che accendere il motore e iniziare le nostre vacanze. Prima di partire facciamo i normali controlli e ci accorgiamo che il frigo non si accende a gas, quindi andiamo alla rivendita camper dove un meccanico ci risolve il problema. Si parte alle 8.40, il tempo è bello e non fa eccessivamente caldo. Il viaggio è tranquillo, con poco traffico e, fatte le soste di rito (colazione e pranzo), alle 17 arriviamo all'autoparco di Vipiteno (€ 13 per la sosta).

Mercoledì 28 luglio 2010

VIPITENO-BAMBERG (D) (km 448)

Partiamo alle 7.45 alla volta di Bamberg, tappa di avvicinamento prima di arrivare a Puttgarden per prendere il traghetto che ci porterà in Danimarca.

Il tempo è bello, il traffico sostenuto ma scorrevole. Nelle vicinanze di Monaco inizia a piovere anche abbastanza forte e il traffico, come sempre vicino a Monaco, aumenta in modo spaventoso a causa dei TIR. Arriviamo a Bamberg, sotto una pioggia battente, che sono le 13.35 e ci sistemiamo nel Campeggio "Insel" (49°51'44"nord - 10°54'59"ovest), camping che già conosciamo per la nostra precedente visita a questa bella cittadina; qui passeremo la notte. Nel pomeriggio il tempo si rimette al bello.

Giovedì 29 luglio 2010

BAMBERG-PUTTGARTEN (km 755)

Ci svegliamo alle 6 e alle 7 siamo pronti per partire sotto una pioggia battente alla volta di Puttgarden, ma la direzione del camping apre alle 8 e sono loro che devono staccare la corrente. Partiamo alle 8.15 e continua a piovere copiosamente; sull'autostrada il traffico è sostenuto a tratti ma si procede moderatamente a causa della forte pioggia che ci accompagna fino al ring di Berlino. Continuiamo il viaggio dopo la sosta pranzo, ma a un certo punto Mauro si accorge che la strada che ci fa percorrere il navigatore non è quella che lui pensava di fare e non si è sbagliato perché nel digitare la località da raggiungere ha impostato Puttgarten (Kap Arkona) anziché Puttgarden... dopo 755 km arriviamo e ci fermiamo in un parcheggio, dove ci sono altre autocaravan in sosta. Un camperista, molto gentile, ci informa che per arrivare a Puttgarden dobbiamo percorrere, da dove ci troviamo, altri 340 km; allora decidiamo di pernottare e di prendere il traghetto per la Svezia a Sassnitz, che dista 34 km da qui.

Venerdì 30 luglio 2010

PUTTGARTEN (KAP ARKONA)-TRELLEBORG (S) (km. 73)

Questa mattina verso le 5 una forte pioggia ci sveglia e alle 6 ci alziamo per prepararci e andare a prendere il traghetto a Sassnitz. Partiamo dal parcheggio alle 7.30 e alle 8 siamo al punto d'imbarco della "Compagnia Scandline", ma purtroppo non ci possiamo imbarcare prima delle 17.15 poiché le prenotazioni dei preceden-



Borgholm, Mulino a vento

ti traghetti sono al completo. Approfittiamo di questa sosta forzata per andare a prendere un po' di frutta al supermercato LIDL. Il tempo è incerto, a tratti piove e tira vento, poi si fa "vedere" il sole. Siamo fermi in un parcheggio davanti al mare. Alle 15.30 ci rechiamo al punto d'imbarco e alle 17.45 salpiamo (traghetto Sassnitz-Trelleborg € 168). Dopo quattro interminabili ore di navigazione, che abbiamo condiviso con tre persone (forse albanesi) molto maleducate, finalmente alle 21.45 arriviamo al porto di Trelleborg. Sbarcati, ci dirigiamo verso Ystad e dopo un chilometro dal porto ci fermiamo per la notte al Camping "Dalabadets" - Dalköping Strand, 2 (Sek 230 = 27,06 €).