

Firenze, informo tutti gli enti in indirizzo e chiedo agli stessi quali iniziative intendano adottare per appoggiare le azioni che il suddetto Coordinamento Camperisti sta programmando per intervenire a favore di TUTTI gli amanti del turismo in autocaravan. Sarà ben accetto qualsiasi genere di risposta, proposta e intervento da partecipare cortesemente all'Ente per conoscenza.

SBAGLIANO I VIGILI DEL FUOCO O SBAGLIA IL MINISTERO CHE OMOLOGA LE AUTOCARAVAN?

31 ottobre 2011 03:09

Da: Raffaele Berardi

A: assistenza@laika.it; info@laika.it

Sono un proprietario di un Vs camper Laika X599R e socio dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti di Firenze. Vi rimetto l'allegata comunicazione ricevuta dalla mia Associazione che ritengo potenzialmente rischiosa per il futuro della camperistica ed una grave minaccia sia per chi, come me, ha acquistato in buona fede un camper sia per le aziende che operano in tale settore. Come è possibile che un comando locale dei Vigili del Fuoco attesti che i camper costituiscono un pericolo per la pubblica incolumità sulla base di teoremi non supportati da specifiche verifiche o, peggio, generalizzando la presenza su di essi di impianti montati non a regola d'arte? Praticamente i camper, secondo i Vigili del Fuoco di Livorno, sarebbero tutti fuori legge. Con buona pace dell'omologazione che è rilasciata da parte della Motorizzazione Civile e con implicazioni alquanto gravi anche sul piano delle coperture assicurative. Mi sembra evidente che:

- o il comando dei vigili del fuoco ha commesso un eccesso di valutazione e, quindi, deve molte precisazioni
- oppure la Motorizzazione civile sta omologando mezzi "non a norma"
- oppure le case produttrici stanno vendendo prodotti legalmente non idonei

Quanto sopra affinché possiate intervenire nelle sedi opportune ad integrazione delle azioni che già sta intraprendendo la Associazione di cui faccio parte. Mi sembra una vicenda molto paradossale e frutto dello scoordinamento più generale che sta caratterizzando questo Paese dove ormai ogni autorità si muove per conto suo con scarsa unitarietà di intenti. Cordialmente.

QUANDO ENTRERANNO IN AZIONE I COSTRUTTORI E RIVENDITORI?

31 ottobre 2011 07:58

Da: fabiomencucci@coordinamentocamperisti.it

A: 3 ANFIA Camper

Cc: Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti; Avv. Assunta Brunetti; Dr. Marcello Viganò

Pregiatissimi Signori, per opportuna conoscenza si invia il documento allegato alla presente, redatto dal Comando Provinciale dei VV.FF. di Livorno, con la preghiera di valutare concretamente l'ipotesi di intervento nelle opportune sedi poiché in buona sostanza, nello stesso viene messa in dubbio la realizzazione fatta "...

a regola d'arte ..." delle autocaravan dai produttori vostri associati. Questo ovviamente è molto grave dal momento che tutti i veicoli prodotti in serie e non, sono comunque stati preventivamente omologati dal competente Ministero dei Trasporti ed Infrastrutture. Confidiamo di poter presto leggere le azioni che intenderete intraprendere nell'ottica della salvaguardia della vostra categoria, quella di produttori, e quella di noi utenti.

Cordiali saluti, Fabio Mencucci

Membro del Gruppo Operativo

DOTARE LE AUTOCARAVAN DI UNA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEGLI IMPIANTI COME PER LE CIVILI ABITAZIONI

31 ottobre 2011 10:20

Da: vito ... omissis per la privacy ... @tin.it

Ho letto la nota dei VV.FF. di Livorno con la quale un solerte Funzionario Tecnico di grado elevato ha sollevato alcuni rilievi tecnici circa la sicurezza antincendio riferita alle autocaravan parcheggiate in serie (5 veicoli) lungo una strada pubblica di Livorno. Per quanto ne so le autocaravan non rientrano tra le attività di competenza dei Comandi VV.FF. ai fini della prevenzione incendi, anche se va tenuto presente che essendo i nostri veicoli attrezzati anche per viverci come in una abitazione potrebbero presentare aspetti che rilevano ai fini della prevenzione incendi (gas GPL, impianti elettrici, riscaldamento ecc.). Quindi secondo me per poter contrastare efficacemente azioni indiscriminate di terrorismo psicologico, etichettando gli autocaravan come delle "bombe esplosive" con licenza di circolare, sarebbe sufficiente obbligare i costruttori e gli allestitori, a rilasciare per la parte cellula una dichiarazione di conformità degli impianti in essa installati come avviene per tutti gli impianti installati nelle nostre abitazioni. Non credo sia un onere insopportabile per le aziende che realizzano impiantistiche di qualità, vincolerebbe tutti gli eventuali esecutori di interventi successivi, se qualificati, a rilasciare la stessa dichiarazione, il tutto a favore della sicurezza e sgombrerebbe il campo da tutte le possibili estemporanee iniziative dei vari comandi VV.FF., sindaci anticamper e via dicendo. Un vigile che volesse controllare un autocaravan oltre alla patente del guidatore e il libretto di circolazione del mezzo potrà richiedere anche la dichiarazione di conformità degli impianti. Continuate così e vi sosterrò sempre. Cordialmente.

SCAPPARE IN EUROPA, IN LUOGHI MENTALMENTE PIÙ ATTREZZATI

31 ottobre 2011 11:58

Da: andrea ... omissis per la privacy ... @libero.it

Penso che ci si renderà conto che delle due l'una: o i nostri veicoli sono mezzi pericolosi, e allora non devono circolare tout court, o sono in regola e allora avranno le stesse limitazioni degli altri simili. Molte auto hanno impianti GPL, molte hanno impianti elettrici in cattive condizioni, eppure circolano regolarmente se hanno regolarmente passato la revisione, se il mio mezzo è pericoloso lo deciderà qualcuno in base a una perizia,