

# ALCUNI MESSAGGI RICEVUTI VIA EMAIL

Si riportano di seguito alcuni messaggi ricevuti dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperista seguito del lancio dei documenti e delle iniziative inerenti la relazione tecnica del Comando Vigili del Fuoco di Livorno.

## DISPARITÀ DI TRATTAMENTO?

29 ottobre 2011 14:37

**Da: marcello ... omissis per la privacy ... @tiscali.it**

Ho letto questa tragica email e mi è venuto in mente che per lo stesso motivo dovrebbero vietarlo anche alle automobili a gpl o metano... Questa è una norma da abbattere, grazie per ora.

## NECESSARIO L'INTERVENTO INTERMINISTERIALE

29 ottobre 2011 15:57

**Da: Benedetto ... omissis per la privacy ... @teletu.it**

Ho letto la relazione di quel tale ing. Fabio Bernardi bisognerebbe accertare dove ha preso la laurea in Ingegneria. Condivido pienamente le domande predisposte dai Tecnici giuridici dell'Associazione. Fossi in Voi però le proporrei direttamente al Ministero dell'Interno e a quello della Motorizzazione. Seguirò con attenzione lo sviluppo. Vi saluto cordialmente.

## CHIEDERE CHI È, DOVE ABITA E PERCHÉ HA INVIATO L'ISTANZA AI VIGILI DEL FUOCO

29 ottobre 2011 18:18

**Da: Raffaello ... omissis per la privacy ... @gmail.com**

Il solerte Dottor Fabio Bernardi dimentica le licenze di caccia e la quantità di cartucce e proiettili esplosivi che ogni cacciatore detiene nella propria abitazione o nella propria cantina. Sono meno pericolose di bombole di gas alloggiati in veicoli all'uopo concepiti e costruiti? Il Dottor Fabio Bernardi dovrebbe sapere che ogni alloggiamento di gpl sui camper, ha delle feritoie atte alla dispersione di eventuali perdite. Che ci dice il Dottor Fabio Bernardi dei serbatoi di automobili, sempre più diffusamente alimentate da gpl? Chi è, dove abita e che tipo di autovettura possiede chi ha presentato la lamentela? È importante saperlo per evitare che qualcuno pensi che i camper oggetto del contendere siano parcheggiati vicino a casa di una personalità o di pubblico dipendente o di qualche amico/parente degli stessi. La vogliamo finire con questa caccia all'untore nei confronti dei camper? Saluti.

## LE POCHE RISORSE DEI VIGILI DEL FUOCO DEVONO ESSERE UTILIZZATE PER LE PRIORITÀ

29 ottobre 2011 21:15

**Da: Fabrizio ... omissis per la privacy ... @gmail.com**

Cavoli ... non pensavo di essere un pericolo pubblico, più di una cisterna di benzina .... oppure di viaggiare su un mezzo non sicuro .... con quello che spendo in manutenzione. Almeno siamo assicurati, ma se abbiamo limitazioni di circolazione potremmo richiedere una riduzione del premio... Ma roba da matti!!!! Speriamo che non riescano a dire che se piove e tutto frana è colpa dei camperisti. Se i comandi dei VV.FF. vogliono vedere i pericoli per la popolazione possono andare a vedere gli alvei dei torrenti, e segnalare a sindaci e ministeri ... Sicuramente avrebbero più lavoro. Fortuna ci siete voi.

## LE AUTOCARAVAN SONO AUTOVEICOLI IMMATRICOLATI E OMOLOGATI CON CERTIFICAZIONI CEE

30 ottobre 2011 11:25

**Da: roberto ... omissis per la privacy ... @alice.it**

È evidente che il Sindaco di Livorno, o chi per esso, ha emesso un'ordinanza di viabilità per un luogo specifico, nel quale la sosta permanente delle autocaravan è ritenuta da taluni residenti elemento di pericolosità e confermato dalla lettera del Comando dei Vigili del Fuoco. È possibile che l'ordinanza sia stata emessa per motivi di salute e ordine pubblico, sulla base della comunicazione dei Vigili del Fuoco e quindi specifica non all'area ma ai veicoli che esprimono la pericolosità nell'avere un impianto elettrico fuori norma, un impianto a gas fuori norma, ecc. Considerato che certamente tale verifica diretta non è stata fatta, essendo un veicolo immatricolato e soggetto a controlli (revisione) a cura di altro organo dello Stato, e dalla lettura del testo della lettera stessa viene supposto che "sovente sono caratterizzati da impianti ed utilizzatori elettrici la cui installazione non corrisponde alla regola d'arte", si tratta di un'affermazione gratuita se non accertata direttamente. La lettera se si dovesse considerarla comunque segnale di potenziale pericolo per la salute pubblica, non andrebbe indirizzata al sindaco del Comune di Livorno, ma al Ministro a cui compete la modifica delle norme del codice della strada, perché provveda, tenendo conto della segnalazione dei vigili del fuoco di Livorno a definire che gli autocaravan sono veicoli pericolosi e quindi soggetti a particolari condizioni di uso e di collocazione (anche un'autocaravan che si incendia in corsia di traffico autostradale allora può essere pericolosa, e perché solo in via Minghi e