

## A BORDO

Nel passato gli ispettori di un'associazione per la difesa dei diritti dei consumatori rilevarono che in una nave la sporcizia regnava sovrana, alcuni estintori a bordo privi del controllo semestrale obbligatorio. Era un traghetto di prima classe ma le cabine risultavano identiche a quelle di seconda classe, semplicemente si trovavano a un ponte superiore rispetto alle prime. In una cabina di prima classe era impossibile appendere anche solo un pantalone e nessuna sedia per poggiarvi oggetti o capi di abbigliamento. Nei bagni collettivi mancava qualsiasi strumento per asciugare le mani o anche semplicemente carta. L'acqua minerale venduta a prezzi incredibili.

Pertanto, controllare che:

- la classificazione delle cabine, la loro dislocazione e i servizi offerti sono conformi alle aspettative;
- la presenza di una scala mobile interna e/o ascensori;
- le cabine assegnate, se si è pagato un biglietto di classe superiore, siano effettivamente di classe superiore;
- all'interno della cabina il numero dei salvagenti sia pari a quello del numero delle persone che vi alloggiano;
- gli estintori siano marcati con la data di verifica periodica obbligatoria per legge (6 mesi);
- l'acqua potabile sia gratuita poiché per legge è obbligatoria fornirla gratuitamente ai passeggeri delle navi.

Prendere contatto con il Commissario di bordo per qualsiasi occorrenza o necessità.

## FUMO E RUMORE FANNO MALE

Per evitare che la traversata si trasformi in un trasporto bestiame, in un inferno con danni alla salute, specialmente per i soggetti allergici e/o con problemi respiratori, occorre far attenzione a che gli addetti all'imbarco non ci facciano parcheggiare l'autocaravan sul posto ponte:

- a) sotto i fumaioli che emettono un fumo micidiale;
- b) a fianco di autotreni frigorifero che, tenendo acceso il gruppo refrigeratore compressore, emettono fumi e rumore;
- c) a fianco dei ventilatori delle stive garage che emettono un rumore incessante e difficilmente sopportabile, specialmente di notte.

## ABBANDONO NAVE

Attivando l'ALLARME A BORDO scattano i SEGNALI DI EMERGENZA e sentiamo fischiare. Vediamo se la vostra conoscenza vi può aiutare.

- **Un fischio lungo (sirena o fischio): Uomo in mare.**  
Quale comportamento si deve tenere?
- **Due fischi lunghi (sirena o fischio) o suono rapido o prolungato dei campanelli d'allarme: Incendio a bordo.**  
Quale comportamento si deve tenere?
- **Sette fischi brevi seguiti da uno lungo: Abbandono nave.**  
Quale comportamento si deve tenere?

Se avete sbagliato anche solo una delle risposte oppure se non sapete come comportarvi in questi casi, appena a bordo chiedete agli addetti le precise norme di comportamento.

## UNA SENTENZA

Il Sole 24 ore del 15 marzo 2003

TRASPORTI TRAGHETTI - RISARCIMENTI

La Corte costituzionale ha chiarito il senso dell'articolo 423 del Codice della navigazione, con la sentenza 71 del 14/03. L'automobilista che intende caricare un'auto di lusso su un traghetto nazionale ha il diritto di rendere al trasportatore marittimo una dichiarazione che attesti il valore del mezzo. Ciò gli consente di pretendere, qualora la vettura subisca un danno, un risarcimento commisurato al valore e non limitato al "tetto".