

ALLESTITORI & CB

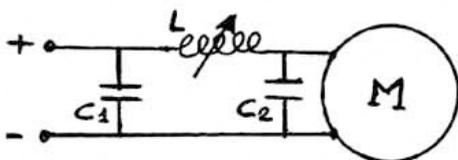
BASTA PENSARCI PRIMA

A pag. 23 del numero 11-12 di «In Camper», Massimo Marcelli trasmette consigli giusti ed interessanti. Come da lui richiesto intervengo aggiungendo:

1) Nel caso di motori a benzina (cui sono molto affezionato) è opportuno «schermare» il motore, lavoro che qualsiasi elettrauta è in grado di fare.

2) Ottimo il collegamento a massa della calza del cavo infatti questo semplice provvedimento sovente produce eccellenti risultati. Attenzione però a saldare sulla calza del cavo in quanto è facile fondere il polietilene e combinare un guaio.

3) Il filtro consigliato va bene per i disturbi che si incanalano nella linea di alimentazione. Ne ho fatto uno, praticamente eguale, sebbene per altri scopi, con i seguenti valori: L = filo elettrico plasticato, sezione 2 mmq, avvolto su una bacchetta di ferrite lunga circa 10 cm, vengono circa 20 spire; C1 = C2 = 100 microfarad elettrolitici, 150 Volt lavoro.



Li ho messi perché li avevo già a disposizione ma andrebbero meglio di maggiore capacità, bastano 25-50 Volt lavoro. C₁ dovrebbe avere un valore circa doppio rispetto a C₂. Comunque il filtro, per male che sia fatto, funziona bene e, soprattutto, costa pochissimo!

4) Mi permetto di ricordare che il «lineare», cioè amplificatore linea di antenna, è «vietato» quindi è da sconsigliare, per contribuire all'immagine del Coordinamento Camperisti! Il lineare lo ritengo inutile in quanto la potenza massima di 5 Watt pre-

vista per legge è più che sufficiente per le comunicazioni a breve distanza tra automezzi in moto mentre in stazionamento è sufficiente per i collegamenti locali.

5) Piuttosto, ad un lineare, porre attenzione all'antenna. Le antenne non fanno miracoli ma possono rendere molto se ben installate. Massimo evidenzia che tra antenna e vetroresina c'è incompatibilità pertanto, piuttosto che su un tetto di vetroresina, è meglio l'installazione sul paraurti! In fase di allestimento camper (o motorcaravan che sia) sarebbe opportuno che i costruttori prevedessero l'uso del CB e installassero a tetto 2-3 metri quadrati di reticella di alluminio (tipo quella da zanzariere) collegandola alla massa metallica del mezzo. Una piccola spesa, un grande servizio per i loro clienti. La massa dell'antenna potrebbe

essere collegata ai longheroni metallici di rinforzo del tetto, ove vi siano, per poi collegarla alla massa del mezzo. Per quanto concerne il settore antenne è da ricordare la costosa «antenna nautica» la quale va bene, ma non riscuote il mio gradimento.

6) Per un buon rendimento del CB controllare il ROS sui canali basso-medio-alto (1-19-40), magari sul canale 11, quello del Coordinamento Camperisti. Per il controllo portarsi in luogo spazioso e aperto, in mezzo a un grande prato, lontani da case, ostacoli e linee elettriche. Regolare l'antenna per il minimo valore di ROS. Non preoccuparsi troppo dei valori numerici, che sono significativi solo se si ha uno strumento (ROS-Meter o altro) di grande pregio. Variando le condizioni ambientali il ROS può variare, pertanto non dovete preoccuparvi e mantenete la taratura eseguita in condizioni ambientali favorevoli, come sopra detto. Se le condizioni ambientali lo consentono si può migliorare la resa dell'antenna attaccando alla massa del camper un certo numero di fili conduttori, buttandoli a terra. È il vecchio sistema del «contrappeso» e funziona!

Arturo De Simone

IL COORDINAMENTO CAMPERISTI

MODULA

SUL

CANALE 11

