

Hotel esclusivo
a Goreme



La Cappadocia con un prima e un dopo

Lunedì 10

Partiamo abbastanza di buonora per noi (alle 8.30) con un giorno d'anticipo sul programma. La Cappadocia dista circa 700 km. che sappiamo di non poter percorrere in una sola tappa.

Uscire dalla città non si dimostra troppo difficile. Seguiamo le indicazioni per Ankara e attraversiamo una dopo l'altra le periferie ovest e nord ovest fino al ponte sul Bosforo. Qui l'impatto visivo è impressionante e richiama il Golden Gate di San Francisco. Sfiuriamo il panico all'entrata dell'autostrada perchè non sapevamo che si dovesse pagare l'uscita dalla città (un po' come la Tangenziale Nord di Milano). Avvicinandoci vediamo da lontano che le porte sono tutte automatiche ma immaginiamo che si debba solo prendere il biglietto per pagare poi all'uscita tra "n" km.... e invece no! Dobbiamo pagare un pedaggio (che tra l'altro non sappiamo quanto sia) e dobbiamo pagarlo con una tessera magnetica che non conosciamo e che non sappiamo dove comprare. Facile, no?

Stiamo bloccando due porte ma manteniamo la calma anche perchè i Turchi che sono dietro

ci sembrano a loro volta abbastanza calmi (solo qualche "pit"). Così spegniamo il motore, inseriamo le quattro frecce e attraversiamo a piedi le corsie per raggiungere un gabbiotto a destra dove abbiamo capito si compra la scheda. Lì non capiamo quasi nulla di quello che l'addetto gentilissimo cerca di dirci, un po' perchè il suo inglese non è di New York e un po' a causa del rumore terribile che copre quasi completamente la sua voce che esce strafagnata dal classico foro nel vetro. Chiediamo quanto costa l'autostrada fino a... fino a dove arriva e ci scrive su un foglio "15 L", quindi desumiamo che di schedine ne dovremo comprare per 45 YTL in totale. Il taglio minimo è di 20 YTL, quindi ci servono tre schedine e avanzaemo del credito. L'addetto ci aveva fatto capire che le schedine ce le si poteva scambiare e così (chissà perchè) ne teniamo una intatta e paghiamo con due (boh?). L'aver acquistato le schedine si è poi rivelato inutile perchè bastava utilizzare i servizi del furbastro che stazionava alla porta "vendendo" una striscia di schedina per 5 YTL (quanto sarà poi costato il pedaggio? Non lo sapremo mai).