

Alsazia

La route des vins sino a Strasburgo

di SPINELLO FRANCESCA



Lo scorso anno il Camper Solidale Mantova (www.camperclubmantova.com) ha deciso per una meta tranquilla tra, natura, storia, istituzioni e ottimo vino francese.

Venerdì 12 giugno 2009 ore 8.30

8 camper sono in fila davanti all'area sosta camper di Grazie di Curtatone MN, ne mancano due che ci aspetteranno a Mulhouse, la nostra prima tappa francese. Ultimo controllo audio del "baracchino" radiotrasmittente e si parte.

Attraversiamo la Svizzera senza alcun problema, il paesaggio ti ricorda la pubblicità del cioccolato, manca solo la mucca viola. Le montagne hanno le cime ancora innevate, e il torrente di fianco l'autostrada rinfresca l'aria.

Breve sosta pranzo al S. Gottardo prima di attraversare i 17 km di tunnel, poi ancora il bel panorama del lago di Lucerna e verso le 18 arrivo al Camping de l'Ill a Mulhouse (Francia).

Riusciamo a fare un breve giro con la bici a Place de la Reunion e ci rendiamo conto che regna la pulizia, la gentilezza, la tranquillità.

Sabato 13 giugno 2009 ore 9

Partenza del gruppo in bici verso il "Musée des étoffes".

All'interno la struttura è suggestiva, alle pareti vari tagli di tessuto variopinto, la riproduzione

della lavorazione a mano dei tessuti, le tecniche per imprimere le stoffe con lastre colore e martello, i pantografi in legno a pedale del diciottesimo secolo con i rulli intarsiati dell'epoca, si pensi che la prima manifattura d'impressione tessile fu creata a Mulhouse nel 1746.

Dalla fantasia delle stoffe passiamo alla meccanica del più grande museo dell'automobile.

Qui l'impatto visivo è molto diverso, le 400 auto schierate sono tutte d'eccezione dalla prima automobile a vapore del 1878 alla Bugatti Royale del 1929 (valore attuale 12.000.000 di Euro) alle varie Torpedo, Rolls Royce, Peugeot, Mercedes e ovviamente non manca la nostra Ferrari e la nostra sempre attuale Fiat 500.

L'ora è tarda e abbiamo tutti un certo languorino.

Nel pomeriggio visita alla Citta del treno. Qui inevitabile ripercorrere la storia del treno dalla Macchina a vapore del 1900 circa ai vagoni ristorante e vagoni letto arredati con poltroncine e mini salotti sino alla simulazione del record del mondo di velocità Km 587,4 aprile 2007.

Prima di ritornare in campeggio riusciamo ad entrare al Temple Saint Etienne per ascoltare le ultime note del concerto che ogni sabato viene eseguito gratuitamente dalle 17 alle 18.

La giornata è stata veramente piena, inizio a scrivere sul mio computer in www.viaggiERICORDI.com.