

itinerante di qualità, alla luce delle sfide imposte dal contesto attuale”.

La manifestazione era stata inaugurata dal **Sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e Trasporti, Senatore Mario Mantovani** che, proprio in occasione della conferenza di apertura congiunta Rimini Fiera – APC Anfia, aveva portato i saluti del Presidente del Consiglio, del Ministro delle Infrastrutture e di quello del Turismo, rilanciando l’impegno del Governo per il settore: “Ricordo bene che qui, nel 2008, avevo lanciato una proposta. Avevo detto che **avremmo contribuito al sostegno del progetto di APC-Anfia ‘I Comuni del Turismo all’Aria Aperta’** – ha rammentato il Sottosegretario - **Purtroppo i fondi a disposizione del ministero sono stati assorbiti dall’emergenza per il terremoto in Abruzzo.** Siamo però riusciti a mantenere gli ecoincentivi, nonostante la difficile congiuntura, e oggi vi posso anche dire che è nelle mani del ministro del Turismo una proposta di legge per il vostro settore. Un settore a me caro perché fatto di sano realismo ambientale, di vacanze a misura di famiglia, di turismo vocato alla scoperta e alla libertà”.

IL QUADRO ECONOMICO DEL SETTORE CARAVANNING

I dati presentati a MONDO NATURA da APC-Anfia rivelano che nel biennio 2007-2008 si è assistito ad un netto calo delle immatricolazioni europee di veicoli ricreazionali, con una riduzione, l’anno passato, del 10,6% nel segmento caravan e del 5,7% nel segmento autocaravan.

Nel contesto italiano si registra una riduzione del -21,1% a chiusura del 2008 per le autocaravan e del 12,1% per le caravan. Fluttuante è poi la situazione nazionale che caratterizza i primi 6 mesi del 2009, sia nel caso dei camper, sia in quello delle roulotte.

Il mercato domestico si contraddistingue per una considerevole battuta d’arresto delle autocaravan nel 1° trimestre del 2009 rispetto allo stesso periodo del 2008 (-43,3%), una ripresa nel 2° trimestre (-24,3%) e una chiusura del semestre che si assesta intorno ad un -33,7%.

Le caravan accusano la crisi con un picco di minimo che nel 1° trimestre 2009 segna un -21,7% rispetto allo stesso periodo del 2008. Anche nel caso delle caravan rileviamo segnali di ripresa (più evidenti rispetto ai camper) nel 2° trimestre, con una chiusura del periodo a -8,5% e un semestre che diminuisce complessivamente del 13,5% rispetto ai primi 6 mesi del 2008.

La condizione odierna di mercato va però rianalizzata alla luce della progressiva crescita che il settore caravaning ha registrato continuativamente in Europa per oltre un decennio, dal 1998 al 2007. Anni significativi, questi, in cui le registrazioni di nuovi veicoli sono passate da 143.000 a 209.000. La fase di decrescita attuale inizia a farsi sentire nella seconda metà del 2008, acuendosi in seguito ai contraccolpi della crisi finanziaria mondiale, con una chiusura dell’anno a - 8,5% rispetto al 2007.

GLI SCENARI DEL PROSSIMO FUTURO

Fortunatamente, evidenzia APC-Anfia, nel corso degli ultimi mesi si è assistito ad un lento, ma progressivo decremento delle scorte di prodotto finito, scorte che stanno gradualmente rientrando nell’ambito di parametri accettabili e che consentiranno la ripresa di relazioni industriali e commerciali fondate su basi corrette.

Il presidente Campanelli ha ricordato un esempio di iniziativa virtuosa realizzata in Francia, ove è stato recentemente adottato un decreto che consente ai possessori di patente di guida B, conseguita in data antecedente al 20 gennaio 1975, di condurre veicoli di massa complessiva superiore ai 3.500 Kg. Un’ulteriore iniziativa, che gioverebbe al settore, potrebbe essere poi l’introduzione di forme di ecoincentivi legati all’acquisto di autocaravan anziché alla rottamazione dei medesimi, in modo tale da facilitare l’ingresso nel mercato da parte delle fasce potenziali di utenza, che hanno dimostrato un forte interesse nei confronti del camper style, interesse che necessita però di un adeguato bonus economico per stimolare la domanda di autocaravan.

I COMUNI DEL TURISMO ALL’ARIA APERTA

Le aree di sosta crescono. La tendenza è emersa alla prima giornata della 16esima edizione di MONDO NATURA.

Proprio per implementare le strutture ricettive dedicate al camperismo, APC-ANFIA lancia annualmente “I Comuni del Turismo all’Aria Aperta”, un bando che prevede la premiazione di 5 progetti di area sosta proposti da municipalità italiane. Le premiazioni si sono tenute allo stand APC-ANFIA. Ad aggiudicarsi il premio per il miglior progetto sono stati rispettivamente i Comuni di Niardo (Provincia di Brescia), Ari (Provincia di Chieti), Arbus (Provincia di Cagliari), Asti (Piemonte) e Bracca (Provincia di Bergamo).

Le pianificazioni prescelte vengono premiate con un contributo di 10.000 euro ciascuna da parte di Associazione Produttori Camper. I progetti sono selezionati sulla base di precisi criteri, quali compatibilità, sicurezza e qualità.

“Questa premiazione è diventata oramai un appuntamento stabile a MONDO NATURA”, ha ricordato Stefano Campanelli, Presidente di APC-ANFIA, presente alla consegna dei premi. “Una premiazione consolidata nel tempo che però nell’edizione di Mondo Natura 2010 offrirà una importante novità. In aggiunta alle categorie che già partecipano al premio ne è stata infatti inserita una nuova, dedicata a “i Comuni dell’Abruzzo”, con un contributo speciale di 50.000 euro per il miglior progetto di area di sosta realizzato nelle zone terremotate. Un aiuto doveroso per una terra dalla grande dignità che ha molto sofferto”.

UN SALUTO
ANDREA