

Tipo batteria	Modello	Capacità	Corrente di spunto	Scariche a fondo al 100% accettate	Autoscarica garantita % al giorno	Dimensioni in centimetri	Prezzo Listino IVA escl	Vantaggi	Svantaggi
Sonnenshine A200 (*)	A212/80A	80 Ah	600 A	200 dichiarate	0,1%	330 x 171 x 214	390.000	Non contiene elettrolita liquido corrosivo Non ha esalazioni in carica È perfettamente ermetica Possibilità di installazione anche a 180° Non teme il freddo Bassissima autoscarica Accetta 200 scariche a fondo senza danneggiarsi Può stare per lunghi periodi senza ricarica Vita media 8-10 anni	Costo elevato Accetta solo saltuarie erogazioni di alte correnti di spunto Idonea ai soli servizi e solo di emergenza per avviamento Necessità di un regolatore e di un installatore qualificato Reperibili su ordinazione
Sportline(*)	SL 80	80 Ah	770 A	100 dichiarate	0,1%	330 x 171 x 214	423.000	Tutto come sopra Accetta ripetute grosse erogazioni di spunto Adatta anche per avviamento	Come sopra Nata dalla linea professionale A200 e A400 Limitata nelle taglie in quanto presenta una buca tra la 80 Ah e la 200 Ah
A400(*)	04.90750/7	85 Ah	770 A	100 dichiarate	0,1%	286 x 269 x 208	475.000	Tutto come sopra Batteria omologata dalla Nato per i grossi mezzi militari	Come sopra Arriva a taglie di 150 Ah
Fiamm SM	6FP6SM	80 Ah	330 A	Non dichiarata	1 - 3%	270 x 175 x 225	219.436	Basso costo Facile reperibilità	Contengono acidi corrosivi di possibile fuoriuscita Esalazioni acide in carica Temono il freddo Elevata autoscarica Obbligo di installazione verticale Accettano pochissime scariche a fondo
Premium	470L3	72 Ah	470 A	Non dichiarata (**)	1,2%	278 x 175 x 190	228.599	Basso costo Facile reperibilità	Come sopra anche se presentano caratteristiche migliori nell'auto-scarica Senza manutenzione ma non ermetiche
Nautica	MAR330RM	80 Ah	330 A	Non dichiarata (**)	1,2%	284 x 175 x 225	221.816	Basso costo Reperibilità discreta Ermetica	Autoscarica inferiore rispetto agli altri modelli della Casa ma sempre elevata

(*) La tecnologia Dryfit permette anche **18 mesi** senza ricarica e ritrovarle al 50% della carica. Per questo si pongono sicuramente al «top» per l'uso Camper.

(**) L'ufficio tecnico della Fiamm ha risposto telefonicamente che possono accettare 60/70 cicli di scarica al 70% come tipologia di vita.