

NUOVE TECNOLOGIE ELETTRONICHE ED ELETTROSTATICHE PER I CAMPER

In questo articolo proseguo la collaborazione tecnica con il Coordinamento Camperisti iniziata incidentalmente con i pannelli fotovoltaici e proseguita con l'incontro tecnico alla VATEL di Prato (FI).

Le richieste per i pannelli fotovoltaici hanno presentato una delle problematiche maggiori per l'uso del camper: le batterie.

Pur avendo allo studio un progetto che affronterà organicamente ogni aspetto dell'alimentazione elettrico ho ritenuto opportuno fornire un primo schema comparativo sulle batterie, ponendo alla vostra attenzione le «Sonneshine», batterie professionali e specifiche difficili da trovare dall'elettrauto e dal solito rivenditore.

Questa tipologia di batterie è utilizzata nei ripetitori montani, nelle ferrovie, nel settore militare, in definitiva in tutti i settori professionali ove vi sono esigenze particolari quali: lunghi periodi d'assenza di ricarica, periodi d'inattività, immagazzinamento, un'elevata durata del prodotto.

Nella tabella, alle «Sonneshine», ho confrontato le «Fiamm» in quanto mi risultano di reperibilità, qualità, tipologia di prodotto e d'utilizzo al pari della Magneti Marelli, Tudor, York, Bosh, Varta. Essendo a mio giudizio la Fiamm una delle più conosciute il raffronto sembra essere al momento il più corretto. Ritengo la mia tabella un punto di partenza da completare

ed aggiornare in seguito al ricevimento di materiale tecnico illustrativo da parte di lettori o addetti al settore.

I prezzi segnalati in tabella sono di listino per una più immediata valutazione. Gli sconti variano da città a città pertanto, per rendere possibile una corretta valutazione, segnalo che la mia società la REAC, Via D'Annunzio 38, 50135 Firenze, tel. 055/604650, Telefax 055/609735, applica un 27% di sconto sul prezzo listino.

Colgo l'occasione per ricordare agli aderenti 1990 al Coordinamento Camperisti che i prezzi speciali per i pannelli fotovoltaici scadono in giugno, pertanto gli ordini che giungeranno oltre il 31-7-1990 verranno evasi a prezzi di listino.

Leggere gli schemi comparativi non è dilettevole ma può essere estremamente utile.

Arnaldo Carnieri

