

ALCUNI INTERVENTI DALLE FAMIGLIE CHE VIAGGIANO IN AUTOCARAVAN

Inviato: martedì 5 maggio 2009 10.35

Da: Max R.

A: info@coordinamentocamperisti.it

Oggetto:

Replica all'articolo di Giovanni Valentini

"Camper in colonna? Il traffico rallenta di colpo" su Repubblica

Spett. Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, in merito all'articolo in oggetto (<http://www.repubblica.it/2009/03/motori/valentini/attenzione-camper/attenzione-camper.html>), come vostro associato, gradirei una Vostra ed urgente replica esigendo le scuse del "giornalista" a tutta la categoria quanto prima sulle stesse pagine di Repubblica.

In attesa di un Vostro riscontro porgo cordiali saluti, Massimiliano Russo (socio n. 8880)

In calce la lettera di risposta su Facebook di alcune associazioni:

Egregio Sig. Valentini, leggiamo con stupore e incredulità il Suo "articolo" (le virgolette sono doverose in quanto più che un articolo (<http://www.repubblica.it/2009/03/motori/valentini/attenzione-camper/attenzione-camper.html>) sembra un riempitivo scritto in 5 minuti... saltato per caso uno spazio pubblicitario?) che riprendiamo e commentiamo:

"Vanno piano, pianissimo. Ma sono comunque un pericolo pubblico."

Già il fatto di andare "piano" (per "pianissimo" cosa intende? 50 Km/h? 40Km/h?) è per sé stesso negativo? O è positivo viaggiare a 250 Km/h come possiamo notare quotidianamente sulle nostre strade?

Per pericolo pubblico cosa intende? Bombe vaganti? Pazzi al volante? Mezzi irregolari? Si legga il Codice della Strada, ci sono stati degli aggiornamenti negli ultimi anni.

"Parliamo dei camper, caravan e roulotte che marcano in colonna."

Già qua dimostra di non conoscerne neppure la differenza. Per Sua opportuna conoscenza i camper (o, come li definisce il Codice della Strada, autocaravan) sono diversi dalle caravan, altrimenti chiamate roulotte (che, per Sua cultura generale è un "falso" francesismo, poiché in francese si chiama "caravane"). Può andare a vedere anche su Wikipedia le fotografie, i disegni e le caratteristiche che differenziano le categorie e i mezzi...

Ebbene sì, sembrerà strano ma sulle strade ed autostrade è normale viaggiare in colonna, un veicolo dietro l'altro, anziché in parallelo o piazzati stabilmente sulla corsia centrale o, peggio, di sorpasso. Inoltre, come stabilisce il Codice della Strada, le autovetture con rimorchio (roulotte, barca o carrello che sia) possono viaggiare ad una velocità massima di 80 Km/h. Incredibili queste leggi, vero? Che la sicurezza generale possa inibire l'utilizzo dei cavalli a disposizione della propria autovettura è veramente ai limiti della Convenzione di Ginevra!

"Uno dietro l'altro, in fila indiana, di conserva. Rallentano il traffico pericolosamente, intasano la sede stradale o la corsia autostradale, costringono gli automobilisti a "uscire" per tentare sorpassi spesso azzardati, al limite della disperazione."

Il rallentamento del traffico di per sé non è un fattore negativo, anzi. Almeno quelli che scambiano l'autostrada per un circuito possono tranquillamente "frustrarsi" ad andare a 130 Km/h senza mettere in repentaglio la vita degli altri.

In ogni caso è consentita dal Codice della Strada la circolazione, oltre delle autocaravan, anche di camion, autosnodati, autoarticolati, Ape Car e macchine sportive da 200 cavalli che procedono "stranamente" a velocità diverse. Sono le regole, che devono essere rispettate da tutti per regolamentare la circolazione, non le preclusioni ideologiche di chi è ignorante sulle regole stesse.

Sono le velocità eccessive che causano incidenti dove vengono coinvolti soprattutto poveri innocenti. Gli automobilisti che "escono" per tentare sorpassi azzardati hanno un comportamento non previsto dal Codice della Strada. Quando la mezzera (quella linea bianca in mezzo alla strada) non è continua ma tratteggiata è consentito sorpassare (in maniera non azzardata) poiché la visibilità lo consente.

Inoltre, non so se le è mai capitato di notare, magari su una strada a una corsia per senso di marcia, un camper o un camion mettere improvvisamente la freccia destra (si intende "indicatore di direzione" prima che si possa confondere con gli "indiani" del Far West) e accostare verso la carreggiata non vuol dire che si sta per buttare fuori strada... significa invece che sta segnalando alla vettura che lo segue, che ha ovviamente scarsa visibilità, la strada libera per poter effettuare il sorpasso. Strana gente, vero???