

## SECONDA SITUAZIONE

**Disciplinata da NORME LOCALI, riguarda l'allestimento da parte del Comune e/o di Privati di aree di sosta attrezzate per far fruire il territorio per più giorni alle famiglie in autocaravan, aumentando così il WELCOME o l'INCOMING.**

**Per il Sindaco o Assessore è un'opportunità che, se attivata, non influisce sulla circolazione e sosta delle autocaravan.**

**Il Codice della Strada non prevede che, una volta allestite tali aree, il Sindaco possa vietare alle autocaravan la circolazione e sosta nel territorio o in parte di esso.**

L'accoglienza ai turisti e lo sviluppo turistico di un territorio si basano sul Turismo Integrato e una

delle componenti è proprio il Turismo Itinerante praticato dalle famiglie con autocaravan.

Un segmento di turismo di pregio sia sociale, perché vede nella quasi totalità dei casi una famiglia, che economico, visto che utilizzano un veicolo di pregio (*un'autocaravan nuova ha un prezzo medio di 50.000-70.000 euro, all'interno di una fascia che parte da 35.000 a oltre 150.000*).

Si tratta di famiglie che praticano nell'anno anche altri tipi di turismo (aereo, nave, seconda casa, ecc.), quindi, turisti utili a trasmettere agli altri messaggi positivi per la fruizione di un territorio.

Per quanto detto, l'amministrazione comunale che desidera promuoverlo deve attivare parcheggi e/o parti di parcheggi e/o aree attrezzate riservate alle autocaravan (*sosta consentita nel rispetto dell'articolo 185 del Codice della Strada, quindi,*

