

## Il nostro riscontro

Firenze, 8 marzo 2009

Grazie per le utilissime informazioni.

Abbiamo dato incarico al nostro associato BIGHI FRANCO di incontrare l'Assessore e/o il Sindaco al fine di evitare l'emanazione di una ordinanza illegittima, rappresentando delle soluzioni che contribuirebbero alla soluzione di alcune lamentele rappresentate da alcuni cittadini.

Ai fini della sicurezza stradale, della corretta applicazione del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione, di indebiti oneri diretti e indiretti, della visione di autotutela d'ufficio, chiederà al Sindaco di impartire degli ordini per l'immediata rimozione delle sbarre che impediscono l'accesso ai veicoli aventi un'altezza superiore ai 2,00 metri all'entrata del parcheggio di via Flavia - Piazzale Cagni e dei due parcheggi di Piazzale Duca delle Puglie.

Abbiamo aggiornato il presente documento alla luce della situazione che ci hai illustrato.

Confidiamo che l'Assessore e/o il Sindaco si pronuncino in merito evitando assurdi, onerosi, ingiustificati contenziosi.

In caso di mancato positivo riscontro saremmo costretti ad intervenire e far intervenire in modo ufficiale in tutela dei legittimi interessi.

Pier Luigi Ciolli

Trieste, 08.03.2009

COMUNE DI TRIESTE  
11 MAR 2009  
PRESENTAZIONE ATTI

alle s.s. del  
Sindaco  
Comune di Trieste  
34030 Trieste  
Z.Ind. n. 1/12.12.24g

s.p.a.  
Assessore al Turismo  
Comune di Trieste  
34030 Trieste

s.p.a.  
redazione de  
"Il Piccolo"  
34030 Trieste 046 3733249  
3733249

s.p.a.  
Associazione nazionale Coordinamento Camperisti  
via San Niccolò, 21  
50125 Firenze

Oggetto: Area sosta - Ordinanza Sindaco Camper

Pr. Sig. Sindaco, egregio Assessore,

Il sottoscritto quale cittadino di Trieste e proprietario di Camper, avendo letto l'articolo apparso sui giornali e riguardante la prossima emanazione di una ordinanza che limiterebbe la circolazione e la sosta alle autocaravan, evidenzio e fa presente che tale atto potrebbe essere **ILLEGITTIMO** perché in violazione del Codice della Strada e delle Direttive Ministeriali, nonché lesivo dei miei diritti. Ne soprattutto, all'immagine della città e potrebbe creare seri indoliti a costate Amministrazioni per gli eventuali relativi ricorsi.

Prendo atto delle problematiche che lei ha rappresentato, con le quali sono pienamente d'accordo, ma pur evitare la lesività dei cittadini e nel contempo far rispettare i diritti alla circolazione stradale dei proprietari di autocaravan e anche di tutti gli altri utenti, adottando soluzioni alternative, quali:

- 1) attivare la possibilità di parcheggio per tutti gli autoveicoli ma solo per alcune ore (pagati con disco orario, o con sosta a pagamento con una par bassa tariffa oraria). In tal modo si consente a TUTTI di fruire degli spazi di sosta (anche ai turisti provenienti da altre città). Così facendo, chi ha bisogno di lasciare il proprio veicolo (autostaffa o autocaravan) in sosta per giorni è costretto a trovare una soluzione alternativa alle strutture che si vogliono giornalmente conlettore con l'indifferenza di cui sopra, ma al contempo resta libera la fruibilità delle aree di sosta a. Tutti. Questo sopra esposto, ritengo non sarebbe un problema nel caso dei proprietari di autocaravan che in caso di parcheggio lontano dalle proprie

strutture potrebbero sempre spostarsi otto volte per il tempo necessario e caricare e scaricare queste necessarie attrezzature del camper stesso.

- 2) allestire nei punti strategici (per esempio: dove si sono rilevati bassi o finestre o piani terreni), sul lato abitato, degli spazi di sosta per moto e motorini per biciclette, cassonetti per la raccolta differenziata, intervallando con spazi di sosta.
- 3) attivare la pulizia (pulizia softwax a giorno in un determinato orario e/o giorni della area oggetto di tale ordinanza). Con tale semplice attivazione, oltre ad eliminare il degrado, si ottiene anche il risultato di far rilevare eventuali veicoli rubati, e abbandonati nell'area sottoposta propria e detta pulizia, a sostanziali sulla pubblica via senza il contrassegno di assicurazione valido (come personalmente mi è capitato di vedere) e, non ultimo, si potrebbero così evidenziare e rimediare tempestivamente tutti quegli atteggiamenti messi in atto in contrasto con il vigente Codice della Strada.

Altre soluzioni potrebbero essere:

**PARCHESSE ATTREZZATE O PARCHESSE SCARICATORE**, previsti dal Sindaco nei rispettivi Piani e inseriti nel Piano Comunale di Emergenza quindi utili per gli interventi di Protezione Civile, in caso di emergenza, per inattivare la presenza del fenomeno itinerante con autocaravan, caravan, autostar turistici - e altro.

**ADMESSAGGI di tipo idoneo anche a Camper e veicoli simili**, previsti dal Sindaco nei rispettivi Piani di Emergenza quindi utili per gli interventi di Protezione Civile in caso di emergenza; o per darli in gestione ai fruitori (proprietari di barca, caravan, autocaravan, moto, ecc.) che si costituiscono in associazioni locali, ottenendo delle basse tariffe, tutto ciò potrebbe essere utile anche per togliere rimorchi e veicoli dalla strada e da altri parcheggi consentendo ad altri la fruizione degli spazi di sosta.

Defino, qualora le ritenesse opportuno, sono disposto a confrontarmi con lei sulla questione di cui sopra.

In attesa di un gentile riscontro  
Ringrazio e Saluto

Dati personali cancellati  
per tutelare la privacy