

Notizie allarmanti

Da: ... omissis per motivi di privacy ...

Inviato: domenica 8 marzo 2009 12.05

A: info@coordinamentocamperisti.it

Oggetto: Trieste - futura ordinanza anti-camper

Sono da ... omissis per motivi di privacy ... camperista residente a Trieste.

Fino a qualche tempo fa a Trieste non sussistevano problemi per la sosta degli autocaravan, ultimamente dopo numerose segnalazioni dei soliti fastidiosi (rubano posto alle autovetture deturpano il paesaggio sporcano occultano la vista ed altre simili puttanate), il comune si è messo di buzzo buono per eliminare il problema creando, preventivamente alla proclamata cacciata dei camper dal centro, come descritto nell'articolo apparso sul quotidiano locale **IL Piccolo** del 25.02.09, un parcheggio per circa 230 autocaravan nell'estrema periferia della città. Sono da precisare alcune cose:

1. Gli autocaravan, pare secondo le intenzioni dei nostri amministratori, verranno banditi non solo dal centro ma praticamente da tutto il territorio del comune.

2. In alcune vie menzionate dall'articolo (Via San Marco nel tratto verso l'unico scarico esistente di via Von Bruck, via Visinada, piazzale Duca delle Puglie, via San Pasquale, via Grego, via Maovaz, Opicina) non sottraggono posti ad altri veicoli nè di giorno e nemmeno nell'orario notturno. Un grandissima fandonia poi, riguarda i parcheggi del quadrivio di Opicina e della vicina ex Strada Statale 202 che vengono definiti di interscambio ma di fatto non lo sono perché l'amatissima trenovia Trieste Opicina ha una funzione turistica e viene usata quale mezzo per raggiungere il centro da poche persone a causa dei suoi tempi praticamente doppi rispetto l'autobus e dai frequenti guasti.

3. Inizialmente gli amministratori parlavano di parcheggio gratuito ma privo di servizi per non far concorrenza ai depositi privati esistenti, peraltro tutti saturi, ora siamo arrivati a 250 euro l'anno, ovviamente sempre senza servizi (nè acqua nè scarichi).

4. Chi gestirà il parcheggio? Sorpresa... sorpresa... pare l'A.M.T. Agenzia per la Mobilità Territoriale che ha il monopolio dei parcheggi a pagamento di Trieste, tra i più cari d'Italia (si pensi che parcheggiare in centro costa euro 1.40 all'ora a fronte degli euro 0.60 di Udine), alla quale pare si è ben pensato di regalare euro 250 l'anno (ed è solo l'inizio poi verranno gli aumenti come per la tassa dei rifiuti, la più cara d'Italia) per 230 camper per una cifra totale di 57.500 euro; palese esempio di un indebito prelievo dalle tasche dei cittadini.

5. Rimane da segnalare che, in barba alla normativa, all'entrata del parcheggio di via Flavia - Piazzale Cagni semivuoto ad eccezione delle giornate in cui vi è il campionato di calcio e i due parcheggi di Piazzale Duca delle Puglie sono state montate da tempo delle sbarre a due metri di altezza dal suolo. Attendiamo vostre notizie per agire, dateci conferma relativamente alla vostra proposta di scrivere al Sindaco ed al quotidiano locale.

Saluti da ... omissis per motivi di privacy ...

PRO MEMORIA

Ovvero a pagamento anche sotto il titolo di accesso, vendita, affitto o altro, sono vietate le attività di parcheggio in Largo Citta di Santa e

Quasi peraltro, da 17 l'addizionale per i camperisti, con la riduzione del 50% per chi possiede un camper.

In merito di cui è stato chiesto quali vantaggi di cui i cittadini triestini.



TriesteCronaca

IL PICCOLO - MERCOLEDÌ 25 FEBBRAIO 2009

12

IL COMUNE PREPARA LA CHIUSURA A PARTIRE DA SETTEMBRE

Via i camper dal centro, 600 posteggi in più

Da settembre le case viaggiatrici fuori da una prima lista di strade. Costerà 250 euro all'anno il park



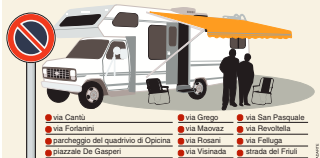
La sosta dei camper lungo via Canale non sarà più tollerata (Foto Quastini)

Una camera dalle vie cittadine. In questo è un'altra storia di Piero Baldoni. Via i camper dalle vie cittadine. In questo è un'altra storia di Piero Baldoni. Via i camper dalle vie cittadine. In questo è un'altra storia di Piero Baldoni.

LE STRADE. Nella cartolina colorata dei divieti di ingresso nelle vie Forstner, il progetto in via Forstner, il progetto in via Forstner, il progetto in via Forstner.

LA DELIBERA. Gli uffici degli assenti. La delibera. Gli uffici degli assenti. La delibera. Gli uffici degli assenti.

ECCO DOVE SCATTERÀ IL DIVIETO DI SOSTA PER I CAMPER



Il presidente sposa la tesi della sicurezza

«Se non si campeggia sarà costoso. Giorgio Cappel, presidente del locale Automobile Club, non sembra preoccupato, anche se pare i camper non nostri non...»

LA RICHIESTA IN COMMISSIONE TRASPARENZA DAVO' L'AUDIZIONE DEL DIFENSORE CIVICO

Strisce blu, decide l'Avvocatura comunale

Ma il giudice di pace si è già espresso giudicando regolare la sosta a pagamento

La realizzazione dei nuovi parcheggi riservati ai camper. Il presidente della commissione trasparenza ha chiesto l'audizione del difensore civico.

rispetto alla Zona Ad. La delibera, al riguardo, non prevede per parcheggio in città. Un'ultima novità è che il costo sarà a carico del comune.

Caravan Club: pochi i 230 posti pubblici. Serbi: almeno 1000 le motorhome presenti sul territorio

Ci si poteva aspettare una severità, se non proprio polemica esplicita di autorità. Provata da una cartolina colorata, inviata da Gianni Serrani, presidente del Club Caravan Club Tg, che con i suoi 100 soci si considera il più grande club di camperisti in Italia.

Serrani conviene infine sull'opportunità di chiedere al comune di sanzi il quartiere di Opicina, ma in questo caso il parcheggio non viene considerato un'attività commerciale, che avrebbe un costo di 100 euro al giorno per il parcheggio, ma per non limitare fastidio.

La Commissione trasparenza

La Commissione trasparenza ha chiesto l'audizione del difensore civico. Il presidente della commissione trasparenza ha chiesto l'audizione del difensore civico.

La delibera, al riguardo, non prevede per parcheggio in città. Un'ultima novità è che il costo sarà a carico del comune.